REVISTA
Regio

Nr. 72, Noiembrie 2019

CUM AM SCHIMBAT ROMÂNIA

Mobilitatea urbană durabilă, miză principală în Regiunea București-Ilfov

Investiții promițătoare pentru IMM-uri în Regiunea Sud-Est

foto: ADR Nord Vest

Regiunea Nord Vest a implementat proiecte cu beneficii multiple pentru comunitate

UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul European de Dezvoltare Regională

GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale 2014-2020

Editorial

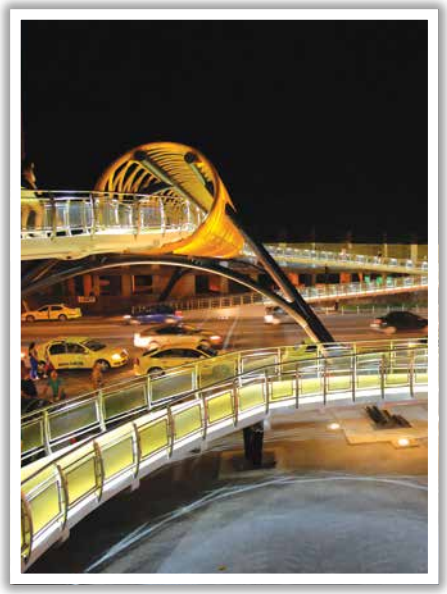
REGIO, UN FACTOR MAJOR PENTRU DEZVOLTAREA ROMÂNIEI

Anul 2019 a fost unul important pentru Regio, un program complex, ce cuprinde 43 de scheme de finanțare pentru domenii diverse precum infrastructura rutieră, turistică, educațională sau de sănătate, eficiența energetică, sprijin pentru dezvoltarea urbană, investiții pentru dezvoltarea IMM-urilor. Programul a ajuns la maturitate, beneficiarii au învățat să-l aprecieze, comunitatea a simțit beneficiile implementării proiectelor la care s-a muncit ani buni.

În acest număr al revistei Regio veți descoperi ce pași importanți s-au făcut în fiecare dintre cele opt regiuni de dezvoltare ale României, care sunt proiectele de importanță strategică implementate cu ajutorul fondurilor europene, dar și care sunt planurile pentru ultimul an al actualei perioadei de programare, 2020. Reprezentanții Agențiilor de Dezvoltare Regională ne-au explicat care sunt problemele cu care s-au confruntat, ce soluții s-au găsit, împreună cu AMPOR și cu reprezentanții autorităților locale, pentru rezolvarea acestora, câte proiecte au fost implementate și cum s-a comunicat cu beneficiarii pentru îndeplinirea scopului principal, un grad de absorbție ridicat al fondurilor euopene, pentru fiecare axa în parte.

Dincolo de toate aceste sinteze, Regio înseamnă însă, pentru români, o sumă de lucruri concrete, care le fac mai bună viata de zi cu zi: o grădiniță nouă unde puștiul a început să meargă din toamna, un liceu reabilitat, cu laboratoare de informatică de ultimă generație în care liceeni învață cu adevărat să se pregătească pentru viitor, blocuri eficiente energetic, în care se locuiește mult mai confortabil și în care costurile întreținerii au scăzut, drumuri refăcute și asfaltate, care le deschid agenților economici calea spre afaceri în orașe altădată ocolite, spitale aduse la standarde occidentale, afaceri începute de întreprinzători talentați, care nu ar fi pornit pe această cale fără fondurile europene, parcuri și monumente istorice pe care le poți descoperi petrecând timp de calitate alături de familie.

Regio a ajuns la maturitate, dar călătoria continuă și în anul 2020 pentru acest factor major în dezvoltarea României.



4 ► Mobilitatea urbană durabilă, miza în Regiunea București-Ilfov

7 ► Regiunea Nord-Vest a implementat proiecte cu beneficii multiple pentru comunitate

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
Călătoria continuă!

www.inforegio.ro

e-mail: info@mdrap.ro
regio@mdrap.ro
Tel.: 0372 11 14 09

ISSN 2061-2251

REDACTORI: Elena ALEXA
Vlad EPURESCU
Vlad BÂRLEANU
Dan L. BRUMAR

CORECTOR: Pompiliu L. DUMITRESCU

COORDONATOR DE PROIECT:
Maria-Ionela CAPRIAN

SUMAR

9 ▶ Aproape un miliard de euro pentru dezvoltarea regiunii Sud-Muntenia

12 ▶ Regiunea Centru are nevoie de mai multe fonduri europene

15 ▶ ADR Vest are peste 500 de proiecte în implementare

18 ▶ Investiții promițătoare pentru IMM-uri în Regiunea Sud-Est

21 ▶ Inovarea, principala preocupare în anul 2019 în regiunea Nord-Est

24 ▶ Apetit major pentru finanțare în regiunea Sud-Vest

27 ▶ Birourile județene de informare

MOBILITATEA URBANĂ DURABILĂ, PRINCIPALA MIZĂ ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

Ideile bune și durabile și-au găsit finanțări considerabile prin programul Regio 2014-2020 în regiunea București-Ilfov, cu precădere în rezolvarea uneia dintre cele mai acute probleme ale marilor centre urbane.

ADR București-Ilfov a găzduit în Capitală cea de-a 5-a ediție a conferinței interregionale e-MOPOLI

foto: ADR BI

DAN L. BRUMAR

Considerate zone dezvoltate, care se bazează pe bugete generoase și care atrag anual finanțări importante de la bugetul de stat, Bucureștiul și localitățile limitrofe nu au beneficiat de alocări decât pentru 5 axe în noul Regio. Cele 1,9 miliarde de lei disponibile prin POR 2014-2020 reprezintă cea mai mică finanțare dintre toate regiunile de dezvoltare ale României, în actualul exercițiu financiar. Cu toate acestea, niciun leu nu a fost cheltuit inutil, ci a fost direcționat spre rezolvarea unora dintre cele mai mari probleme ale zonei metropolitane București-Ilfov: reducerea emisiilor de carbon. Cei mai mulți bani atrași de Regiunea București-Ilfov în perioada 2014-2019 au fost în cadrul Axei prioritare 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon. Primăria Municipiului București și alte două primării din județul Ilfov au depus proiecte în valoare de un miliard de lei pentru creșterea calității serviciului de transport public în regiune.

„Până în prezent, au fost semnate 13 proiecte de finanțare pe Prioritatea de investiții 3.2 - Mobilitate urbană durabilă. Dintre acestea, un proiect vizează modernizarea liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea, de la intersecția cu B-dul. Timișoara până la intrarea în benzinăria OMV, cu o valoare a fondurilor nerambursabile de 27,47 milioane de lei. Celelalte 12 proiecte, care au o valoare a fondurilor nerambursabile de 982,15 milioane de lei, au ca obiectiv achiziționarea de mijloace de transport în comun moderne, nepoluante”, spun reprezentanții ADR București-Ilfov.

Proiectele de înnoire a parcurilor auto cu vehicule nepoluante vizează creșterea calității transportului public, astfel încât o parte a populației să renunțe la transportul cu automobilul propriu. Prin descongestionarea traficului se creează premisele pentru locuitorii acestor localități să respire un aer mai curat.

Însă, localitățile din Regiunea București-Ilfov mai au o problemă, și anume, lipsa eficienței energetice a clădirilor rezidențiale. Astfel, tot în cadrul Axei prioritare 3 au fost depuse cereri de finanțare în perioada 2014-2019 pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit. Iar aici, Sectorul 3 al Municipiului București este de departe cel mai important beneficiar de finanțare pentru acest tip de proiecte, nu doar la nivel regional, ci chiar național. Nu mai puțin de 38 de contracte finalizate înseamnă reabilitarea termică a 279 de blocuri. Însă, în același sector mai sunt în derulare încă 39 de contracte de finanțare, în valoare de 916,15 milioane de lei.

Solicitări importante au venit din partea tuturor autorităților publice locale din regiune, care au depus în total 227 de proiecte de finanțare la capitolul

eficiență energetică. Suma solicitată, peste 3,4 miliarde de lei, depășea alocarea aprobată de AM POR, astfel încât o parte dintre aceste proiecte au rămas pe lista de rezervă.

Un impact deosebit în regiune îl au și cele 244,68 milioane de lei alocate pentru Axa 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Astfel, un număr important de preșcolari, elevi și studenți vor beneficia de condiții mai bune de studiu, ceea ce va conduce la reducerea abandonului școlar.

„Avem în desfășurare procesul de elaborare a Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă București-Ilfov (RIS 3), în paralel cu elaborarea Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov. Elaborarea acestui document reprezintă un demers cu importanță strategică în vederea fundamentării procesului de planificare și definire a priorităților de investiții."

director general ADR BI, DAN NICULA

PLANURI PENTRU 2020

Anul 2019 a fost unul cu activitate intensă pentru ADR București-Ilfov în vederea finalizării contractării proiectelor care au fost declarate admise în etapele de evaluare. De asemenea, departamentele de Monitorizare și Verificare analizează fiecare dosar, pentru a se asigura că proiectele sunt implementate corect, pentru a nu exista corecții financiare.

Până acum, cele mai mari provocări în implementarea programului au fost cele legate de sprijinirea autorităților locale din regiune (principalii beneficiari) în dezvoltarea de proiecte care să corespundă obiectivelor Regio și care să respecte condițiile definite în ghidurile specifice, spun reprezentanții ADR București-Ilfov. Totodată, o altă provocare a fost asigurarea unui parcurs cât mai scurt de la depunerea proiectelor până la contractare. „Lansarea apelurilor de proiecte, uneori în paralel, a condus atât la o aglomerare la nivelul colegilor din primării, care răspundeau de pregătirea proiectelor, cât și la nivelul nostru. Cu toate acestea, în marea majoritate a cazurilor, durata înregistrată între momentul depunerii și cel al semnării contractelor a fost semnificativ redusă față de perioada anterioară", spun reprezentanții ADR, care apreciază că nu a fost redusă semnificativ birocrația în elaborarea, depunerea și managementul proiectelor cu fonduri europene.

Anul 2020 este extrem de important pentru reprezentanții ADR București-Ilfov, deoarece atunci vor finaliza și solicita aprobare din partea Consiliului pentru Dezvoltare Regională și autorităților locale din regiune pentru două documente de programare, PDR și RIS 3. „Acestea sunt destinate definirii viitoarelor direcții prioritare în care se vor face investiții în regiunea noastră și, practic, vor reprezenta fundamentul pentru alocarea financiară pe următorii 7 ani, de aceea constituie pentru noi prioritatea zero a anului 2020", spune Dan Nicula, director general ADR București-Ilfov.

Monumentul istoric Biserica Adormirii Maicii Domnului, reabilitat cu fonduri Regio

foto: ADR BI

În perioada următoare, Agenția de Dezvoltare Regională București-Ilfov vizează finalizarea activității de contractare a proiectelor care au fost admise la finanțare și continuarea activității de programare și planificare a viitoarei perioade de programare, 2020-2027.

„Având în vedere contextul european complicat, în care are loc o redefinire a politicilor europene cu un accent mai mare pe inovare, competitivitate și protecția mediului, avem în desfășurare procesul de elaborare a Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă București-Ilfov (RIS 3), în paralel cu elaborarea Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov. Elaborarea documentului privind specializarea inteligentă reprezintă un demers cu importanță strategică în vederea fundamentării procesului de planificare și definire a priorităților de investiții", mai spune Dan Nicula.

Totodată, Planul de Dezvoltare Regională București-Ilfov, un document

Liceul Tehnologic Dumitru Dumitrescu din Buftea a fost reabilitat prin Regio

foto: ADR BI

strategic care stabilește prioritățile de mediu, de dezvoltare și de coeziune ale regiunii București-Ilfov, este în curs de elaborare. Ca o noutate față de perioadele de programare anterioare, pentru a oferi o imagine mult mai detaliată a nevoilor regionale, dar și a modului în care pot fi folosite la maximum resursele financiare regionale, acest demers va avea ca finalitate un document cu un caracter operațional, un adevărat program operațional regional dezvoltat pe structura standard determinată de cerințele regulamentelor europene. „Această abordare ne dă speranța că nevoile regionale vor fi mult mai bine detaliate și, bineînțeles, acoperite financiar din fonduri europene, indiferent de forma în care România va decide să gestioneze programele operaționale”, conchide directorul general al ADR București-Ilfov.

ADR-BI, DESPRE E-MOBILITATE ÎN FAȚA PARTENERILOR EUROPENI

În perioada 16-20 septembrie 2019, ADR București-Ilfov a găzduit în Capitală cea de-a 5-a ediție a conferinței interregionale e-MOPOLI. Specialiști în mobilitate, reprezentanți ai instituțiilor publice, specialiști din mediul academic și antreprenori au dezbătut pe marginea a ceea ce este nou în domeniul mobilității urbane durabile. S-a vorbit mult de regiunea București-Ilfov și provocările ei, despre smart city, electromobilitate și transportul inteligent, dar și despre combustibili alternativi și electro-mobilitate.

Doamna Carmen Aura Răducu, director executiv adjunct al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, a explicat importanța Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), dar și principalele ținte ale acestuia. Unul din obiectivele PMUD este reducerea gradului de poluare din regiune, prin găsirea de soluții alternative, cum sunt ring road, autobuzul școlar, tichetul unic de călătorie, smart card city, înlocuirea flotei de tramvaie și trolee etc.

e-MOPOLI este un proiect dezvoltat în parteneriat de colaborare cu 9 regiuni ale Uniunii Europene, finanțat prin Programul Interreg Europe, cu scopul de a îmbunătăți politicile regionale specifice în ceea ce privește reducerea amprentei de carbon provocată de activitățile de transport și logistică din zonele urbane și extra-urbane. Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov, în calitate de partener în cadrul proiectului e-MOPOLI, a reușit să asigure cadrul potrivit schimbului de experiențe între participanți, oameni de afaceri români și reprezentanți ai regiunilor partenere străine în vederea creionării unor recomandări ce vor alcătui ulterior planul de acțiune care va putea fi implementat cu succes în regiune.

Blocurile din sectorul 3 au devenit eficiente energetic grație fondurilor europene

foto: ADR BI

REGIUNEA NORD-VEST A IMPLEMENTAT PROIECTE CU BENEFICII MULTIPLE PENTRU COMUNITATE

Conștientizarea la nivel regional a importanței pregătirii proiectelor din timp, astfel încât utilizarea fondurilor alocate regiunii să fie maximizată și asigurarea unui sistem de management consolidat în vederea îndeplinirii atribuțiilor delegate pentru POR 2014-2020. Acestea au fost cele mai mari provocări cu care ADR Nord-Vest s-a confruntat în ultimul an.

Modernizarea DJ9 a fost posibilă grație fondurilor europene

foto: ADR Nord Vest

VLAD EPURESCU

Regiunea Nord-Vest a făcut un pas important în acest an spre a deveni o regiune inteligentă, adaptată viitorului și tehnologiei, cu o mobilitate regională conectată la țările și regiunile vecine. Eforturile depuse s-au concretizat în crearea de locuri de muncă și în dezvoltarea unei economii active, susținută de o colaborare permanentă între mediul public și privat. Pe regiunea Nord-Vest au fost depuse 1.615 cereri de finanțare pe axele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 și 13, iar pentru 887 s-au semnat contracte de finanțare. Dintre cele 887 de proiecte, 259 au fost finalizate, 7 au fost reziliate, 7 sunt propuse pentru reziliere, iar 614 sunt în fază de implementare.

Dintre aceste proiecte, două reușesc

Și DJ 6 a fost reabilitat

foto: ADR Nord Vest

să se distingă. „Având în vedere faptul că dezvoltarea regională prin POR 2014 – 2020 a fost gândită în baza unor axe prioritare complementare, este greu de ales un proiect anume. Din punctul de vedere al impactului major asupra unei comunități, menționăm Coridorul de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri, din Oradea cu o valoare totală de 111.161.126,17 lei și o valoare eligibilă de 70.533.098,05 lei. Din punct de vedere al valorilor contractate, menționăm proiectul Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023. Valoarea totală a fost de 103.194.557,10 de lei, iar valoarea eligibilă a fost de 94.512.344,22.3 de lei", ne-au spus reprezentanții ADR Nord-Vest.

Ambele obiective de investiție implică reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului în comun și descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal. Sunt create benzi separate pentru mijloacele de transport în comun, sunt achiziționate autobuze cu motor hibrid și electric, vor fi implementate sisteme noi de ticketing, vor fi extinse zonele pietonale iar liniile de tramvai vor fi reabilitate.

„Anul 2019 a însemnat pentru regiunea de dezvoltare Nord-Vest un an cu multe proiecte în implementare și strategii regionale de gândit pentru următorul exercițiu financiar, în concordanță cu obiectivele de politică ale Uniunii Europene. Țintele stabilite vor fi atinse până la sfârșitul anului"

Director general ADR Nord-Vest, MARCEL IOAN BOLOȘ, numit ministru MFE în data de 5 noiembrie

BENEFICII MULTIPLE PENTRU COMUNITATE

Procesul implementării POR 2014-2020 a fost îngreunat, din păcate, de procedurile de achiziții complicate care au întârziat foarte mult finalizarea verificării și aprobarea proiectelor. Din punct de vedere economic, lipsa forței de muncă și a specialiștilor calificați, mai ales în domeniul construcțiilor, și lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate ritmului de dezvoltare pe care îl are regiunea din 2007 încoace au fost alte obstacole pe care Regiunea Nord-Vest le-a avut de gestionat.

Beneficiile implementării proiectelor finanțate prin Regio se pot vedea în localitățile unde s-au construit grădinițe, așa cum este cea din Căianu Mic, județul Bistrița-Năsăud, unde transportul în comun a fost modernizat, așa cum este cazul municipiului Cluj-Napoca, în zone unde modernizarea drumurilor a permis dezvoltarea turismului, așa cum este cazul localității Prundu Bârgăului sau unde s-au creat locuri de muncă, așa cum este cazul firmei Valtryp SRL din Oradea, care va produce volane îmbrăcate în piele pentru industria automotive europeană și asiatică.

„Cele mai mari provocări privind implementarea Regio în anul 2019 sunt legate de respectarea calendarului de activități al proiectelor, finalizarea procedurilor de achiziții și, implicit, transmiterea cererilor de plată și de rambursare în termenele asumate prin contractele de finanțare. Anul 2019 a însemnat pentru regiunea de dezvoltare Nord-Vest un an cu multe proiecte în implementare și strategii regionale de gândit pentru următorul exercițiu financiar, în concordanță cu obiectivele de politică ale Uniunii Europene. Țintele stabilite vor fi atinse până la sfârșitul anului", a declarat domnul Marcel Ioan Boloș, directorul ADR Nord-Vest.

Principalele obiective pentru perioada imediat următoare sunt implementarea POR 2014-2020, finalizarea proiectelor contractate astfel încât obiectivele programului și ale proiectelor în sine să fie îndeplinite, pregătirea pentru exercițiul financiar 2021-2027 și implementarea proiectelor proprii cu impact asupra dezvoltării regionale.

Programele europene sunt promovate în rândul beneficiarilor prin întâlniri regulate ale conducerii ADR Nord-Vest cu beneficiarii și prin instruiri organizate pentru aceștia, în scopul eficientizării proiectelor. „Avem în derulare o campanie cu newsletter REGIO și distribuirea de suplimente tipărite cu informații despre program și despre proiecte aflate în implementare. Informații pot fi găsite și prin intermediul website-ului propriu dar și prin intermediul rețelelor de socializare", ne-au mai spus cei de la ADR Nord-Vest.

Copiii din localitatea Căianu Mic au grădiniță nouă și modernă

foto: ADR Nord Vest

APROAPE UN MILIARD DE EURO PENTRU DEZVOLTAREA REGIUNII SUD-MUNTENIA

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 a schimbat considerabil aspectul județelor din regiunea Sud-Muntenia. Cu un an înainte de închiderea actualei perioade de programare, regiunea a gestionat peste 1.170 de cereri de finanțare în cadrul celor 13 axe prioritare. Cele mai solicitate investiții au fost cele în domeniul dezvoltării întreprinderilor și în îmbunătățirea infrastructurii rutiere de interes regional.

Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN 1B (realizarea Drumului Județean de Centură DJ 236) în zona de nord a municipiului Ploiești

DAN L. BRUMAR

Regiunea Sud-Muntenia încheie anul 2019 într-o notă optimistă, grație numărului ridicat de proiecte finanțate prin Regio care se află în implementare. Zona de sud a țării se bazează pe un buget de aproape 900 de milioane de euro în perioada 2014-2020, fonduri Regio destinate creșterii competitivității economice și îmbunătățirii condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale.

Un accent important în această perioadă de programare s-a pus pe dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport regional, domeniu care are alocări de peste un miliard de lei. Până la jumătatea lunii octombrie, la nivelul regiunii Sud-Muntenia, în cadrul Axei prioritare 6 au fost semnate 12 contracte importante, a căror valoare solicitată depășește un miliard de lei. Proiectele de infrastructură au în vedere siguranța și fluidizarea traficului, creșterea gradului de mobilitate a persoanelor, accesul facil și rapid la servicii de sănătate, de educație sau sociale, precum și adaptabilitatea populației la nevoile forței de muncă. Prin încurajarea investițiilor în dezvoltarea rețelei de drumuri, Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Muntenia (SM) a urmărit realizarea unor obiective importante, interdependente: conectivitatea la rețeaua TEN-T conduce și la dezvoltarea comerțului, crescând competitivitatea teritoriilor deservite, având astfel o contribuție importantă la dezvoltarea regiunii.

Dintre cele 1.174 de aplicații depuse de solicitanții de fonduri Regio, 623 de cereri de finanțare au fost contractate. Alte 96 de proiecte sunt deja finalizate, iar celelalte 527 de proiecte se află în diferite stadii de implementare. De remarcat este interesul extrem de crescut al micilor întreprinzători din regiunea Sud-Muntenia pentru posibilitățile de finanțare a afacerilor lor în cadrul Axei prioritare 2. Nu mai puțin de 655 de proiecte au fost depuse în această perioadă de programare.

„Cele 655 de aplicații înregistrate în MySMIS în cadrul axei destinate îmbunătățirii competitivității IMM-urilor (Axa prioritară 2) evidențiază că sectorul privat își rezervă un rol important în dezvoltarea regiunii, fiind necesar ca inițiativele pentru susținerea acestor structuri de bază ale economiei să fie

Amenajarea Complexului Muzeal Goleşti - reabilitarea, conservarea şi punerea în valoare

foto: ADR Sud-Muntenia

menţinute", spun reprezentanţii ADR Sud-Muntenia.

Însă beneficiarii de fonduri Regio din zona autorităţilor publice au tratat cu seriozitate şi scăderea emisiilor de carbon (Axa prioritară 3) prin investiţii ce permit gestionarea eficientă a energiei şi îmbunătăţirea transportului în comun. Aici, ADR Sud-Muntenia a avut de gestionat 131 de aplicaţii. Dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate sau sociale reprezintă, de asemenea, domenii ce au necesitat, şi necesită încă finanţări, motiv pentru care potenţialii beneficiari şi-au manifestat interesul. Rezultatul: 92 de solicitări depuse în cadrul Axei prioritare 10 şi 75 de solicitări aferente Axei prioritare 8, aplicaţii ce au depăşit, ca valoare solicitată, alocările iniţiale.

„Semnificativ este şi faptul că 2019 stă sub semnul dezvoltării urbane durabile, în luna martie finalizându-se etapa de depunere a aplicaţiilor pentru una dintre cele mai importante axe prioritare ale programului. Astfel, vectori ai dezvoltării regionale, municipiile reşedinţă de judeţ din Sud-Muntenia beneficiază de peste 200 de milioane de euro pentru a implementa proiecte ce propun soluţii integrate, care răspund provocărilor generate de poluarea mediului, de spaţiile urbane degradate, de comunităţile marginalizate sau de educaţie", declară pentru Regio directorul ADR Sud-Muntenia, Liviu Muşat.

CUM A AJUNS INFORMAŢIA LA BENEFICIARI

Succesul Regio în judeţele din Sud-Muntenia a stat în relaţia strânsă pe care Agenţia a dezvoltat-o cu beneficiarii de finanţare nerambursabilă. Pentru creşterea şanselor de accesare a liniilor de finanţare, reprezentanţii Agenţiei au organizat sesiuni de informare şi au furnizat comunicate de presă în mass media. De asemenea, experţii ADR Sud-Muntenia au planificat conferinţe de presă şi vizite la proiectele finalizate, finanţate cu fonduri Regio. O altă metodă de a ajunge la potenţialii beneficiari a fost realizarea şi distribuirea de materiale promoţionale, în cadrul întâlnirilor organizate cu aceştia. Nu în ultimul rând, acţiunile de promovare se realizează şi online, prin intermediul site-ului destinat implementării POR în Sud-Muntenia şi prin reţelele de socializare. Site-ul găzduieşte materiale informative de interes pentru beneficiarii sau solicitanţii de fonduri nerambursabile, precum şi buletinul informativ Info Regional Sud-Muntenia editat săptămânal, disponibil, prin abonare, în mod gratuit.

CE URMEAZĂ PENTRU REGIUNEA SUD-MUNTENIA

Drumul până aici nu a fost uşor nici pentru reprezentanţii ADR Sud-Muntenia, nici pentru solicitanţii de finanţare REGIO care au făcut faţă mai multor provocări. Una dintre acestea, poate cea mai însemnată, a fost generată de caracterul dinamic al programului. Dacă la debut Regio 2014-2020 propunea 12 axe prioritare,

foto: ADR Sud-Muntenia

Restaurarea şi valorificarea durabilă a patrimoniului cultural în zona Ansamblului Brâncovenesc Potlogi

„Prin aceste proiecte, Agenția încurajează accesarea unor căi noi de dezvoltare economică sustenabilă, prin care antreprenorii, inovatorii, creatorii, susținătorii locali și regionali sunt determinați să descopere provocări antreprenoriale actuale și să dezvolte idei de proiecte inedite.”

Director ADR Sud-Muntenia, LIVIU MUȘAT

inclusiv axa destinată asistenței tehnice, în timp au fost introduse noi priorități de investiții și au fost lansate apeluri pentru proiectele nefinalizate. Schimbând perspectiva, solicitanții de fonduri Regio au fost nevoiți să țină seama de necesitatea elaborării unor strategii integrate de dezvoltare durabilă care să satisfacă nevoile actualelor generații, fără a afecta interesele generațiilor viitoare, investițiile finanțate prin POR conținând astfel segmente „smart” centrate pe durabilitate și eficiență.

În calitate de Organism Intermediar POR, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia își propune în viitorul apropiat creșterea ratei de absorbție a fondurilor disponibile prin Regio. Totodată, fiindcă suntem aproape de finalul actualului ciclu financiar, o altă țintă este pregătirea viitoarei perioade de programare, în vederea configurării unei regiuni mai inteligente, mai ecologice, mai conectate și mai sociale, conform noilor obiective ale politicii europene. În acest sens, până în prezent, au fost colectate datele statistice necesare actualizării principalelor documente programatice – Planul de Dezvoltare Regională (PDR) și Strategia pentru Specializare Inteligentă a regiunii Sud-Muntenia. De asemenea, prin întâlnirile organizate de Joint Research Center (JRC) în cadrul proiectului „S3 Targeted Support to Lagging Regions”, s-a trecut într-o nouă etapă privind actualizarea strategiilor inteligente (SSI), realizându-se schimburi de bune practici cu specialiști din alte țări pe tema guvernanței SSI, monitorizării și evaluării acesteia.

Până la sfârșitul acestui an, activitatea Agenției se va concentra pe inițierea consultărilor parteneriale tematice privind analiza socio-econonică și SWOT, pe elaborarea viziunii și a mixului de politici în cadrul parteneriat, precum și pe stabilirea mecanismelor de implementare și monitorizare. Anul viitor vor demara consultările publice asupra propunerii de PDR, urmând avizarea și aprobarea versiunii finale a PDR de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.

Pe de altă parte, statutul de partener în cadrul unor proiecte strategice cu finanțare europeană completează agenda ADRSM cu inițiative vizând stimularea inovării în sectorul antreprenorial și administrativ (proiectele DepoSIT, SinCE-AFC, UPGradeSME, PROSME, SENSES), îmbunătățirea politicilor regionale și naționale privind creșterea ponderii energiei verzi (proiectul SHREC), creșterea ocupării în Regiune (proiectul „Start pentru afacerea ta!”), precum și îmbunătățirea instrumentelor de politică regionale și naționale (proiectul ClusterFy).

„Pentru anul 2020, ADR Sud-Muntenia își va continua misiunea de Organism Intermediar atribuită de Autoritatea de Management, evaluând proiecte într-un ritm susținut și desfășurând acțiuni în sprijinul beneficiarilor de finanțare nerambursabilă, dezvoltând totodată parteneriate strategice prin proiectele în cadrul cărora are statut de beneficiar de fonduri europene. Prin aceste proiecte, Agenția încurajează accesarea unor căi noi de dezvoltare economică sustenabilă, prin care antreprenorii, inovatorii, creatorii, susținătorii locali și regionali sunt determinați să descopere provocări antreprenoriale actuale și să dezvolte idei de proiecte inedite ce vor putea fi finanțate în următoarea perioadă de programare”, mai spune directorul ADR Sud-Muntenia.

foto: ADR Sud-Muntenia

Reabilitarea, modernizarea și echiparea Ambulatoriului integrat al Spitalului Județean de Urgență Călărași

REGIUNEA CENTRU ARE NEVOIE DE MAI MULTE FONDURI EUROPENE

Cu un buget de aproape 800 de milioane de euro, Agenția de Dezvoltare Regională Centru vrea ca viitoarea perioadă de programare să aducă o alocare semnificativ mai mare, pentru a satisface nevoile comunității.

Cetatea Făgăraș, un punct important de atracție pentru turiști după reabilitarea prin Regio

foto: ADR Centru

VLAD BÂRLEANU

Pe actuala perioadă de finanțare Regio, începând din 2016 – de când au fost deschise depunerii primele axe prioritare – pe Regiunea Centru s-au primit, în total, 1.853 proiecte. Dintre acestea, 1.310 proiecte sunt fie în stadiul de implementare, fie în diverse etape de evaluare. Pe parcursul derulării Regio 2014-2020, au fost adăugate priorități de finanțare incluse în categoria Apel național. La această categorie sunt eligibile acele proiecte care au fost inițiate – ca lucrări și proceduri de achiziții – înaintea deschiderii etapei de depunere, iar prin finanțare s-au decontat cheltuielile făcute de autoritățile publice locale. Totodată, ADR Centru a fost desemnat Organism Intermediar pentru procesul de evaluare, selecție și contractare a cererilor de finanțare depuse în cadrul Priorităților de Investiții 3.1A, 3.1B si 5.1, aferente SUERD (Forumul Național al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării).

Pe Axa 9, pe de altă parte, nu a fost lansat niciun apel, procedura depunerii de proiecte fiind diferită de celelalte axe. Mai exact, într-o primă etapă, proiectele respective trebuie depuse pe Programul Operațional Capital Uman (POCU) și, ulterior finalizării lor, aceleași proiecte pot fi depuse spre finanțare prin Regio 2014-2020.

FINANȚAREA MEDIULUI PRIVAT, ESENȚIALĂ

Potrivit reprezentanților ADR Centru, Axa 11 - Cadastru este gestionată și derulată prin Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, iar Axa 12 este pentru Asistență Tehnică, axă care prevede finanțarea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și a ADR-urilor, pentru a implementa programul Regio și a susține dezvoltarea proiectelor. De asemenea, nici Axele 14 – Spitale regionale de urgență și 15 - Inițiativa pentru IMM, nu sunt derulate prin ADR Centru. Din totalul proiectelor

depuse, la finalul lunii septembrie 2019 erau contractate 618 proiecte. Din acestea, 66 de proiecte derulate de către mediul privat au fost finalizate.

„Considerăm că fiecare prioritate de investiții este foarte importantă prin proiectele finanțate, deoarece, după finalizarea proiectului, se poate spune că factorii de tip succes și relevanță pentru comunitate sunt indicatori atinși. Ca importanță majoră putem vorbi și despre finanțările acordate mediului privat, deoarece acestea înseamnă familii care au locuri de muncă și venituri stabile, firme care vor crește și se vor extinde, înseamnă noi oportunități", explică Simion Crețu, director general al ADR Centru.

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ, ÎN TOPUL PROIECTELOR

Printre proiectele majore derulate prin ADR Centru, se numără și 10 proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere din regiune, care se vor finaliza în cel mult 3 ani și care necesită fonduri nerambursabile în valoare de 1,13 miliarde lei (peste 250 de milioane euro). Relevanța acestor drumuri de legătură între județe este foarte importantă pentru fiecare cetățean, firmă sau autoritate publică locală, deoarece crește mobilitatea cetățenilor, a bunurilor și serviciilor, reduce cheltuielile pentru întreținerea mașinilor și consumul de combustibil. Totodată, ele contribuie la un mediu mai curat, la siguranță rutieră crescută, viteză de rulare optimă pe drumuri, precum și la atragerea de noi turiști sau posibilitatea de a căuta un loc de muncă într-un județ învecinat.

„Putem vorbi, de asemenea, despre numeroasele cetăți, muzee și biserici, obiective de patrimoniu istoric, care prin restaurare vor atrage turiști din țară și de peste hotare crescând notorietatea regiunii. Până la urmă, aceste aspecte se vor cuantifica în noi locuri de muncă și venituri mai bune", adaugă reprezentanții ADR Centru. Pe lista proiectelor realizate prin Regio se mai află spitale, blocuri, școli reabilitate din perspectiva eficienței energetice, dar și prin achiziționarea de echipamente de ultimă generație.

„Considerăm că fiecare prioritate de investiții este foarte importantă prin proiectele finanțate, deoarece, după finalizarea proiectului, se poate spune că factorii de tip succes și relevanță pentru comunitate sunt indicatori atinși".

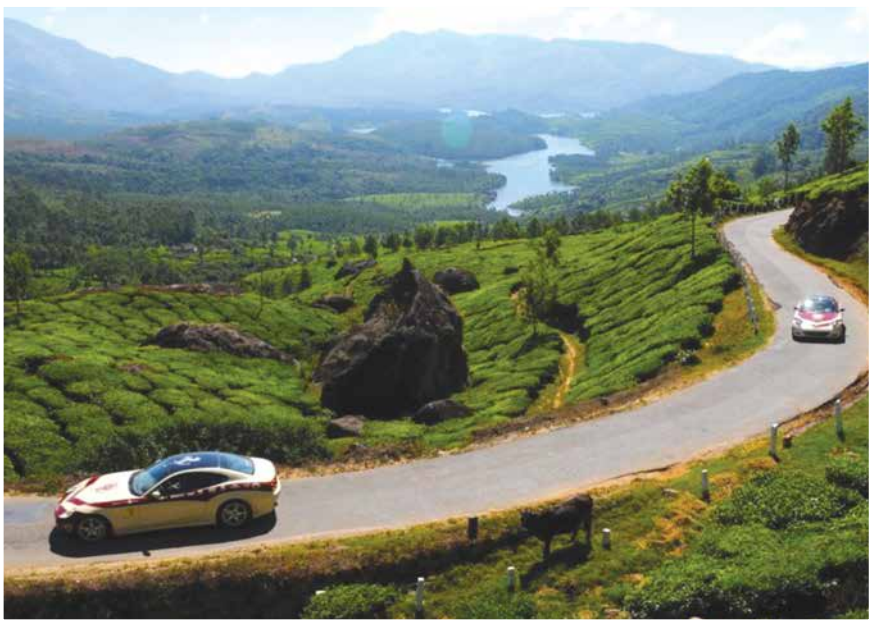
Director general ADR Centru, SIMION CREȚU

MIZA AGENȚIEI: DEPĂȘIREA BUGETULUI

ADR Centru are în plan contractarea cât mai multor proiecte, astfel încât să depășească ușor bugetul alocat. Reprezentanții Agenției participă la evenimente și promovează regiunea și resursele de care dispune, pentru a atrage investitori. De asemenea, derulează evenimente și campanii consistente de informare a cetățenilor, în ceea ce privește amploarea fondurilor atrase și domeniile în care acestea sunt investite. Scopul final este corelarea investițiilor publice cu cele private, susținând astfel creșterea PIB-ului pe regiune.

ADR Centru este, în prezent, în plin proces de monitorizare a Planului de Dezvoltare Regională 2014-2020 și a propus o Strategie de Dezvoltare a Regiunii Centru. Aceste informații au stat la baza identificării nevoilor de finanțare. De asemenea, Agenția pregătește documentele necesare pentru fundamentarea următoarei perioade de finanțare nerambursabilă, 2021-2027. „Dacă pornim de la necesarul de finanțare identificat din portofoliul de proiecte depuse de administrația publică locală – a căror valoare depășește 6 miliarde euro, deși Regiunea Centru în această perioadă are alocate aproximativ 800 milioane euro – rezultă că sunt necesare mult mai multe fonduri decât bugetele care ar putea fi alocate. Chiar dacă luăm în calcul faptul că unele proiecte finanțate au rezolvat anumite probleme, sau că prin fonduri naționale au fost realizate și alte investiții, din 2014 au apărut alte nevoi, tehnologia s-a dezvoltat, infrastructura orașelor s-a modificat, iar administrația locală trebuie să profite de noi oportunități", ne-au spus specialiștii ADR Centru.

Cele mai mari provocări întâmpinate



„Drumul de sub munte", refăcut cu fonduri europene, dezvăluie peisaje superbe foto: ADR Centru

Cetatea Aiud a beneficiat de investiții prin programul Regio

foto: ADR Centru

în această perioadă au fost modificările și completările aduse Regio 2014-2020, care au avut ca parte pozitivă faptul că multe autorități au reușit să depună proiecte și să obțină finanțare nerambursabilă pentru a îmbunătăți gradul de dezvoltare și bunăstare al comunității. Însă acestea au reprezentat un volum de muncă cu mult peste cel estimat anterior și a însemnat pentru echipa ADR Centru un efort suplimentar. De asemenea, rămâne o provocare faptul că agențiile trebuie să adapteze cerințele din ghiduri la spețele și specificul fiecărui solicitant, care au situații diferite în ceea ce privește proprietatea. O greutate suplimentară sunt și unele cerințe și atribuții ale unor entități separate, care trebuiau să elibereze avize sau documente, dar care nu întruneau specificațiile din ghiduri.

PROIECTELE DEPUSE DEPĂȘESC BUGETUL

Principalele probleme identificate la proiectele depuse spre finanțare prin Regio au vizat, în ansamblu, întârzieri în derularea procedurilor de achiziții și încheierea contractelor, modificări ale proiectelor tehnice datorate neconcordanțelor cu realitatea din teren dar și întârzieri în execuție datorate neînțelegerilor dintre firma de construcții și proiectant, respectiv beneficiar.

Cu toate acestea, proiectele depuse depășesc, prin suma solicitată, bugetul disponibil, iar în momentul în care se lansează orice nouă prioritate de finanțare, ADR Centru organizează seminare de informare prin care transmite informațiile celor care pot depune proiecte, acoperind astfel gradul de solicitare. De asemenea, experții în monitorizare evaluează, prin vizite la fața locului, stadiul și lucrările executate, și discută cu beneficiarii referitor la soluțiile aplicabile problemelor cu care se confruntă. Cu toate acestea, beneficiarii au o problemă legată de perioada care se scurge de la lansarea procedurilor de achiziție până la încheierea unui contract de lucrări, probleme care duc la întârzieri. „Lipsa unor specialiști sau a mâinii de lucru pentru constructori, prețuri estimate la un curs euro mai mic, anumite prevederi legislative ce au generat scumpirile din ultima perioadă de pe piața muncii și a serviciilor conexe, toate acestea se reflectă în timpul de implementare al unui proiect, în reluări de proceduri, în implementare și rată de absorbție”, a mai spus directorul ADR Centru.

Palatul Principilor din Alba, obiectiv turistic important reabilitat cu bani europeni

foto: ADR Centru

ADR VEST ARE PESTE 500 DE PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE

Pentru administrațiile locale, fondurile europene reprezintă o șansă unică, deoarece le oferă acces la resurse importante pentru a realiza investiții în infrastructura rutieră, de sănătate sau socială, turism, ori în proiecte din sfera educațională. ADR Vest nu face excepție de la regulă și se mândrește cu peste 500 de proiecte aflate în fază de implementare.

Piața Aras din Deva, reamenajată și modernizată

foto: ADR Vest

VLAD EPURESCU

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a derulat în cei 20 de ani de existență peste 1.600 de proiecte. Toate acestea au însemnat investiții în valoare de peste 1 miliard de euro și peste 10.000 de noi locuri de muncă create în județele Timiș, Arad, Caraș-Severin și Hunedoara.

Astfel, în vestul țării, în perioada 1999-2019 s-au modernizat mai bine de 700 de kilometri de drumuri județene, străzi orășenești și șosele de centură, au fost reabilitate termic peste 250 de blocuri, s-au renovat și dotat 35 de centre sociale, 65 de școli și 20 de ambulatorii. Sunt investiții care în unele comunități nu ar fi putut fi realizate altfel, din bugetele pe care le au la dispoziție unitățile administrativ-teritoriale.

„Pentru anul 2020, prioritățile noastre rămân aceleași, fiind canalizate pe implementarea cu succes a Programului Operațional Regional. Încercăm să fim și mai aproape de beneficiari, să îi punem în legătură unii cu alții, pentru că avem modele de bună practică din care pot învăța și alții”.

Director general ADR Vest, SORIN MAXIM

SUNT ÎN IMPLEMENTARE PESTE 500 DE PROIECTE

În prezent, prin oportunitățile oferite de Programul Operațional Regional 2014-2020, sunt în implementare peste 500 de proiecte, care vor aduce beneficii majore pentru locuitorii din regiune.

Fondurile europene înseamnă drumuri mai bune, trotuare și piste pentru biciclete, noi mijloace de transport, moderne și nepoluante, fie că vorbim

Centrul de afaceri Maris din Arad, realizat cu fonduri europene

foto: ADR Vest

despre achiziționarea de tramvaie noi (Timișoara, Arad, Reșița) sau autobuze electrice pentru orașele din Regiunea Vest, spitale și școli vechi reabilitate, modernizate și dotate corespunzător vremurilor actuale.

Că necesitățile sunt ridicate o dovedește numărul mare al proiectelor depuse, cu precădere în zona educațională, pe Axa prioritară 10 – valoarea proiectelor contractate, aflate în precontractare/ rezervă reprezintă 835,56% din alocarea financiară regională în cazul învățământului profesional și tehnic (Licee tehnologice și școli profesionale) sau 688,55% dacă discutăm despre învățământul obligatoriu (Școli, clasele I-VIII).

,,Alocarea financiară destinată Regiunii Vest (642,51 milioane euro conform realocării aprobate de CMPOR în iunie 2018) a fost depășită la nivel de contractare - sunt proiecte contractate în valoare totală de 886,59 milioane euro, cu 715,14 milioane euro valoarea finanțării nerambursabile. Pentru anul 2020, prioritățile noastre rămân aceleași, sunt canalizate pe implementarea cu succes a Programului Operațional Regional 2014-2020, încercăm să fim și mai aproape de beneficiari, să îi punem în legătură unii cu alții, pentru că sunt exemple pozitive, avem modele de bună practică din care pot învăța și alții, de pildă la nivelul administrațiilor locale și județene", a spus Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

IMPORTANȚA FONDURILOR EUROPENE

Fondurile europene reprezintă totodată grijă pentru patrimoniu, pentru că în regiune sunt în derulare, în diferite etape, proiecte consistente pentru restaurarea/ reabilitarea și valorificarea unor obiective de patrimoniu – Castelul Corvinilor, Amfiteatrul de la situl arheologic Ulpia Traiana Sarmizegetusa, Dealul Cetății Deva – Incinta I și Muzeul Mineritului (Hunedoara), Cetatea Ladislau de la Coronini (Caraș-Severin), Cetatea Ineului și Urbarialhaus – Casa Urbarială (Arad) ori Domul Romano-Catolic din Piața Unirii – Timișoara, Turnul de apărare (cula) monument istoric din orașul Ciacova sunt doar câteva dintre ele.

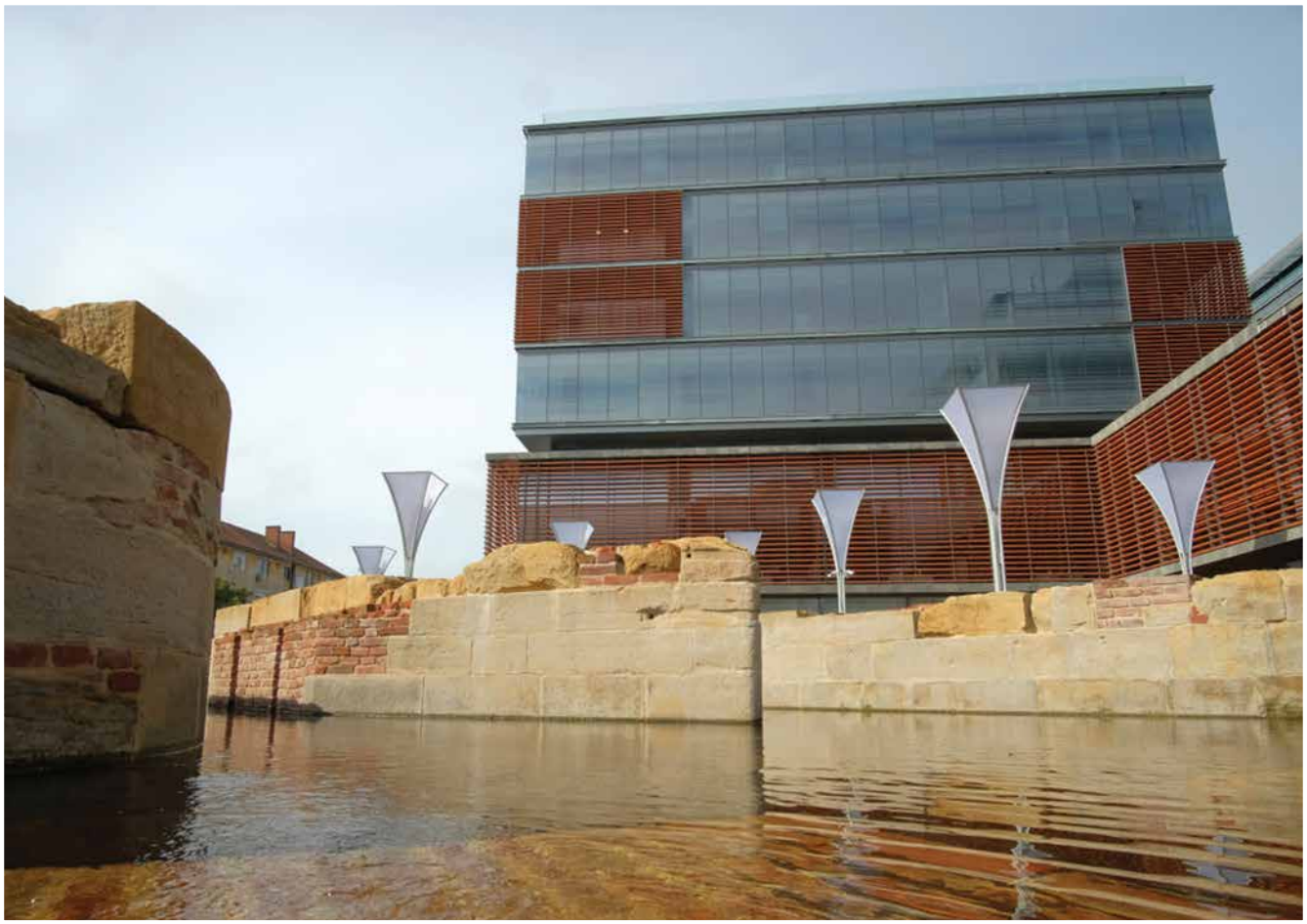
Fondurile europene înseamnă, nu în ultimul rând, preocupare pentru economisirea resurselor - și aici ne referim la proiectele de eficientizare energetică, pentru îmbunătățirea aspectului urbanistic și regenerare urbană.

Referitor la planurile Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest pentru perioada următoare acestea vizează în principal asigurarea tuturor condițiilor tehnice în vederea bunei implementări a Programului Operațional Regional 2014-2020 și, de asemenea, informarea tuturor potențialilor beneficiari cu privire la oportunitățile de finanțare existente.

„Facem eforturi pentru accelerarea transformării contractelor de finanțare în lucrări prin urgentarea pregătirii proiectelor tehnice și a licitațiilor de lucrări

Un proiect important: reabilitarea malurilor râului Bega, Timișoara

foto: ADR Vest



City Business Excellence Centre din Timișoara a fost realizat cu fonduri europene

foto: ADR Vest

și încercăm să simplificăm lucrurile acolo unde este posibil. Iar aici intervine Asociația Agențiilor pentru Dezvoltare Regională din România – ROREG, care are în pregătire două proiecte importante finanțate prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020. Primul vizează întărirea transferului de expertiză între și către autoritățile publice locale și județene, iar cel de-al doilea proiect are în vedere intensificarea promovării și informării potențialilor beneficiari asupra oportunităților de finanțare din următorul ciclu financiar", a mai spus Sorin Maxim.

Toate evenimentele de promovare, desfășurate la nivel regional sau județean au ca scop familiarizarea potențialilor beneficiari din Regiunea Vest cu principalele aspecte de noutate ale POR 2014–2020 – în vederea realizării unor proiecte valoroase pentru regiunea noastră și de a asigura un grad de contractare și de absorbție cât mai ridicat al fondurilor europene.

Pe lângă evenimentele organizate de către ADR Vest (seminarii potențiali beneficiari și cu beneficiarii, tururile cu jurnaliștii din Regiunea Vest la proiectele de succes implementate in regiune, conferințele de presă, etc), o altă cale de promovare a programului Regio-POR 2014-2020 este informarea beneficiarilor și a potențialilor beneficiari prin intermediul paginii web și de Facebook a Agenției pentru Dezvoltare Regională.

Extinderea rețelei de troleibuz în Dumbrăvița s-a făcut cu fonduri Regio

foto: ADR Vest

INVESTIȚII PROMIȚĂTOARE PENTRU IMM-URI ÎN REGIUNEA SUD-EST

Cea mai importantă sursă de finanțare în vederea dezvoltării economice și sociale echilibrate și durabile în Regiunea Sud-Est, Regio 2014-2020, a reușit în actuala perioadă de programare câteva lucruri importante în cele șase județe din regiune. Fondurile alocate în cadrul Axei prioritare 2 au atras sute de întreprinderi mici și mijlocii care și-au dorit dezvoltarea afacerilor și crearea de noi locuri de muncă.

Pasajul pietonal spectaculos a schimbat fața stațiunii Mamaia

DAN L. BRUMAR

Tulcea, Galați și Brăila sunt trei județe cu o rată a șomajului peste media națională. Poziția lor geografică și dezindustrializarea de după 1990 au transformat mari întinderi din aceste județe în zone defavorizate. Iar acestea au nevoie de investiții separate și integrate, pentru reducerea decalajelor dintre ele și celelalte regiuni ale țării. Regio 2014-2020 a venit să acționeze în ajutorul unor județe precum Tulcea, Galați și Brăila, prin stimularea inițiativei private și a dezvoltării serviciilor publice de interes local. Însă era nevoie de mai mult, astfel încât s-a creat SUERD prin intermediul căruia au fost semnate 14 contracte de finanțare.

Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării este un alt instrument care are

Muzeul Mixt Tecuci a beneficiat de reconversie funcțională, consolidare și restaurare

foto: MDRAP

ca scop reducerea decalajelor dintre regiuni, prin punerea în aplicare a strategiilor teritoriale într-o manieră integrată și flexibilă. În actuala perioadă de programare, Regiunea Sud-Est a reușit să semneze 270 de contracte de finanțare, dintre care 229 au fost solicitate de întreprinderi mici și mijlocii (IMM). Iar asta nu e tot, pentru că în cadrul apelurilor din 7 regiuni au fost semnate 557 de contracte de finanțare, dintre care 371 sunt destinate întreprinderilor mici și mijlocii.

„2019 a reprezentat anul în care au început primele șantiere de lucrări publice, cu investiții importante în modernizarea drumurilor județene, creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice, investiții pentru restaurarea și conservarea clădirilor de patrimoniu și a infrastructurii stațiunilor turistice din zona litoralului Mării Negre”.

Director general ADR Sud-Est, LUMINIȚA MIHAILOV

600 DE CONTRACTE PENTRU DEZVOLTAREA DE AFACERI

Interesul extrem de ridicat pentru dezvoltarea unor afaceri mici și mijlocii în zonă se explică prin faptul că aceste inițiative au fost stimulate intens de reprezentanții ADR Sud-Est. Nu mai puțin de 600 de contracte de finanțare au fost semnate, ceea a dus la crearea a mii de locuri de muncă în aceste zone, care azi contribuie la dezvoltarea economică și socială a regiunii.

De asemenea, sunt importante toate proiectele de modernizare a drumurilor județene, care asigură conectivitatea unor zone mai îndepărtate la rețeaua europeană de transport rutier TEN-T. Printre marile proiecte de infrastructură finanțate cu fonduri Regio se numără reabilitarea și modernizarea DJ223, tronsonul Cernavodă-Rasova-Aliman-Ion Corvin (județul Constanța). Contractul de finanțare, în valoare de peste 155 de milioane de lei, a fost semnat în februarie 2018. Tot aici merită să fie menționat proiectul de modernizare a infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limita județului Brăila-Robeasca-Vadu Pașii (E85), contract în valoare de 117,2 milioane de lei semnat în octombrie 2017.

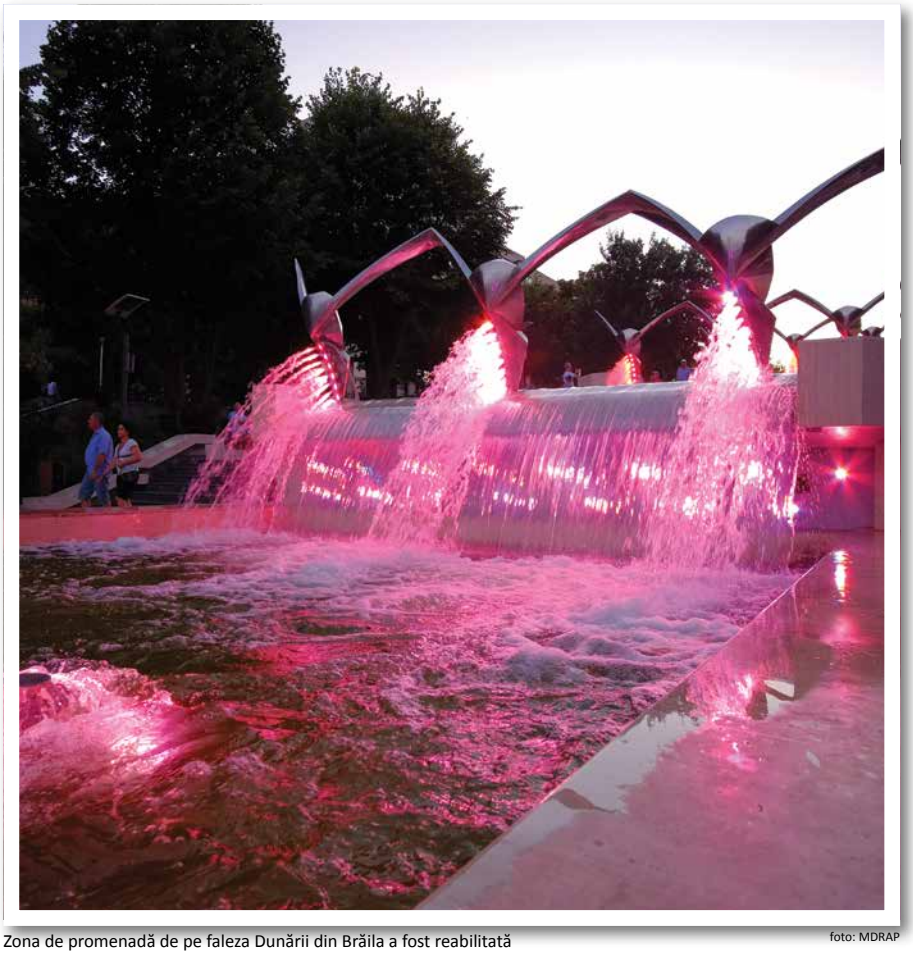
„2019 a reprezentat anul în care au început primele șantiere de lucrări publice, cu investiții importante în modernizarea drumurilor județene, creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice, investiții pentru restaurarea și conservarea clădirilor de patrimoniu și a infrastructurii stațiunilor turistice din zona litoralului Mării Negre, precum și anul în care s-au finalizat cu succes primele proiecte de investiții cu beneficiari IMM-uri, proiecte care au contribuit la creșterea competitivității acestora pe o piață din ce în ce mai concurențială”, spune Luminița Mihailov, director general al ADR Sud-Est.

CARE A FOST CHEIA SUCCESULUI

În actuala perioadă de programare, ADR Sud-Est are 1.754 de proiecte

Calea Călărași din Brăila a fost modernizată cu fonduri Regio

foto: MDRAP



Zona de promenadă de pe faleza Dunării din Brăila a fost reabilitată

foto: MDRAP

depuse, dintre care 841 sunt contractate. Cifrele sunt impresionante, iar rezultatele au fost posibile ca urmare a muncii susținute a tuturor departamentelor din cadrul Agenției. Spre a atrage cât mai multe organizații eligibile pentru finanțări nerambursabile prin Regio, Agenția a apelat la canalele de social-media și la postări și comunicate în presa scrisă și online.

Pentru beneficiarii de fonduri Regio au fost organizate întâlniri de lucru în cadrul cărora le-au fost prezentate toate detaliile despre modalitatea de implementare a activităților prevăzute în proiecte. Aici, beneficiarii au primit consultanță în ceea ce privește managementul proiectelor, monitorizarea și verificarea contractelor de finanțare, vizitele de monitorizare, măsurarea și raportarea progresului, precum și despre modificările ce pot surveni pe parcursul implementării proiectelor.

În toată această perioadă care s-a scurs de la lansarea programului și până azi, reprezentanții Agenției s-au confruntat cu o serie de probleme care au dus la întârzieri în implementarea proiectelor.

PROIECTE CU PUTERNIC IMPACT SOCIAL

„Este foarte important dialogul dintre nivelul central și nivelul local, dintre teoreticieni și practicieni, dintre cei care stabilesc condițiile de finanțare și cei care urmează să le pună în aplicare. Astfel, nevoile de dezvoltare identificate și prioritățile aprobate trebuie puse în practică pe termen lung”, mai spune directorul general al ADR Sud-Est.

Fondurile europene reprezintă pentru Regiunea Sud-Est cea mai importantă sursă de finanțare a dezvoltării economice și sociale echilibrate și durabile. Cu ajutorul banilor europeni puși la dispoziția regiunilor țării, autoritățile locale și județene își pot finanța marile proiecte care vor duce, negreșit, la îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și ale mediului de afaceri.

„Dacă discutăm despre beneficiile implementării proiectelor finanțate prin Regio, în afara satisfacției muncii și a rezultatului final al proiectelor, discutăm despre impactul social și economic, îmbunătățirea infrastructurii sociale, aici incluzând și infrastructura de transport, de sănătate, de învățământ, creșterea competitivității mediului de afaceri și, cel mai important, generarea de noi locuri de muncă stabile”, conchide Luminița Mihailov.

În perioada imediat următoare, ADR Sud-Est are în vedere implementarea cu succes a actualului Program Operațional. În plan secundar, Agenția pregătește următoarea perioadă de programare, 2021-2027, astfel încât potențialii solicitanți de proiecte să fie mai pregătiți pentru accesarea fondurilor care urmează a fi alocate.

foto: MDRAP

Monumentul de la Adamclisi, Constanța, și-a recăpătat strălucirea după lucrările de reabilitare finanțate prin Regio

INOVAREA, PRINCIPALA PREOCUPARE ÎN ANUL 2019 ÎN REGIUNEA NORD-EST

Inovarea este cuvântul cheie pentru transformarea economiilor regionale europene. Ea a fost asumată și implementată și de regiunea Nord-Est, care are sectoare economice competitive, sprijinite de o resursă umană profesionistă și creativă, capabilă să proiecteze regiunea spre dezvoltare inteligentă și sustenabilă. Cei de la ADR Nord-Est și-au asumat rolul de catalizator pentru operaționalizarea unei strategii de dezvoltare, prin implementarea de proiecte, facilitarea cunoașterii și propunerea modelelor inovative de dezvoltare.

foto: Shutterstock

VLAD EPURESCU

Toți actorii regionali implicați în procesul de transformare economică bazat pe specializare inteligentă trebuie să fructifice finanțarea europeană.

Anticipând ceea ce avea să devină prioritatea numărul 1 a Comisiei Europene, ADR Nord-Est a elaborat în anul 2017 Strategia pentru Cercetare si Inovare Regională prin Specializare Inteligentă. Au fost identificate posibile soluții pentru specializarea Regiunii Nord-Est în domeniile agro-alimentar, textile și noi materiale avansate, bio-tehnologii, mediu și energie, tehnologia informațiilor și comunicațiilor (IT&C) și turism pentru stil de viață sănătos.

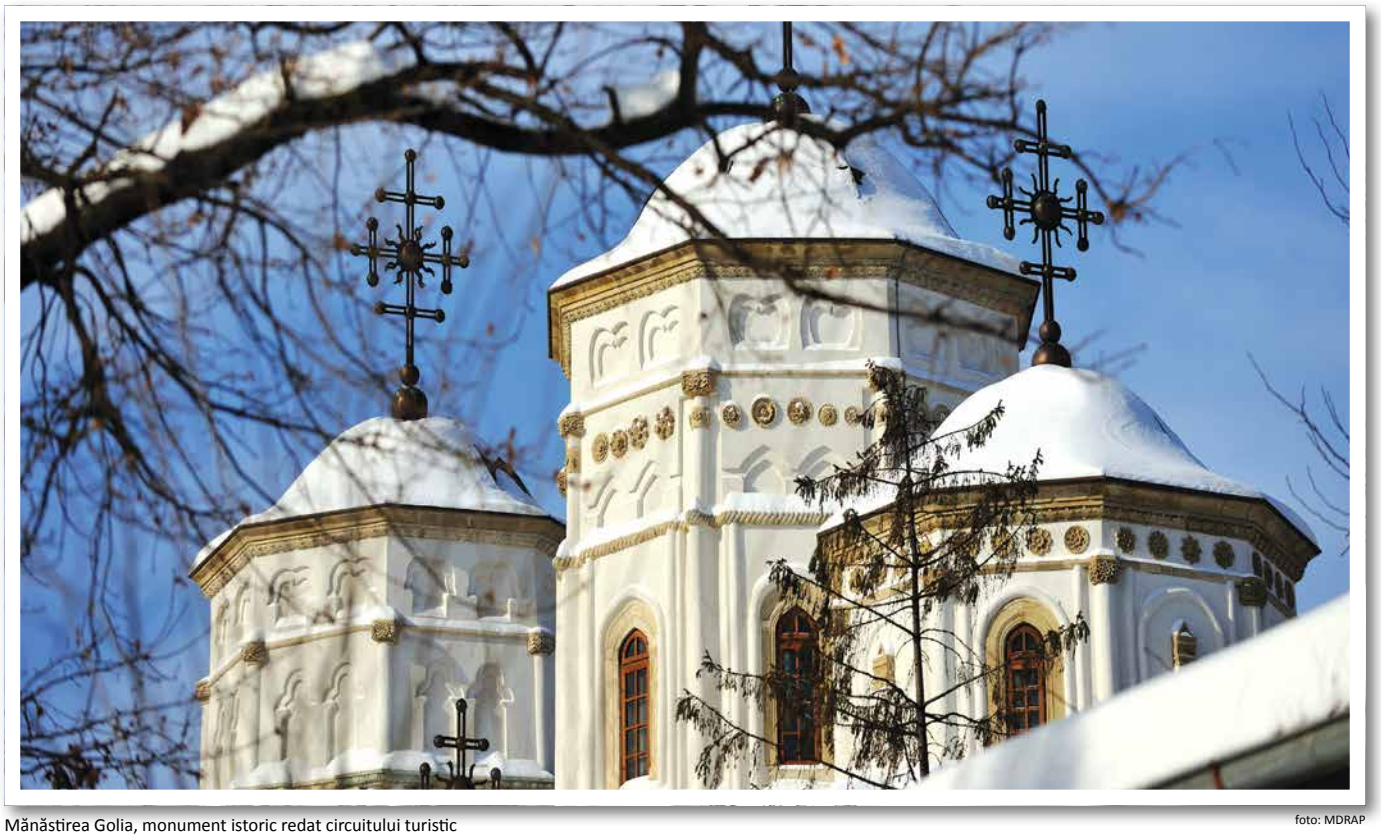
„Dacă nu am crede în fiecare proiect în care ne implicăm, ar fi o risipă de resurse. Nu putem face o clasificare, dar considerăm că laitmotiv-ul anului 2019 a fost inovarea", ne-au spus reprezentanții ADR Nord-Est. Astfel, a părut natural ca anul acesta cei de la Nord-Est să organizeze cea de-a X-a ediție a Conferinței „Săptămâna Regiunilor Inovatoare din Europa-WIRE X", sub egida Președinției României la Consiliul Uniunii Europene. „În implementare, avem 572 de proiecte cu finanțare REGIO, din care 139 au fost deja finalizate. Valoarea nerambursabilă contractată este de 970 milioane euro", ne-au mai explicat specialiștii.

CE AU ÎNSEMNAT FONDURILE EUROPENE

ADR Nord-Est susține că nu privește fondurile europene, în general, și Programul Operațional Regional, în special, ca pe un panaceu universal, care rezolvă toate nevoile, ci ca pe un impuls spre dezvoltare.

Chiar dacă premisele finanțării sunt foarte pragmatice, obiectivul important este ca aceia care sunt beneficiari să treacă printr-un proces de educare, de creștere a capacității administrative și să ajungă să cultive și să prețuiască cultura parteneriatului.

Pentru că REGIO este un program foarte complex, ce acoperă foarte multe



Mănăstirea Golia, monument istoric redat circuitului turistic

foto: MDRAP

arii de intervenție și o paletă largă de beneficiari, ADR Nord-Est a pus accentul pe dezvoltarea urbană, care a fost în centrul atenției în această perioada de programare.

511 km de drumuri județene vor fi modernizați prin REGIO pentru a fluidiza traficul și a asigura conexiunea la rețeaua TEN-T în cadrul Axei prioritare 6 din POR 2014-2020 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională. 250 de milioane euro finanțare nerambursabilă vor fi transpuși în implementarea următoarelor proiecte: axa rutieră strategică 1 Iași – Suceava, axa rutieră strategică 2 Botoșani – Iași, axa rutieră strategică 3 Neamț – Bacău și axa rutieră strategică 4 Vaslui.

În România, conceptul de dezvoltare urbană durabilă este pus în practică în cel mai pragmatic mod prin Axa Prioritară 4 din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. Această axă prioritară combină priorități de investiții subscrise următoarelor obiective tematice: economii cu emisii reduse de CO2; protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei; investiții în educație și competențe.

La nivelul Regiunii Nord-Est, cele șase municipii reședință de județ (Bacău, Botoșani, Iași, Piatra Neamț, Suceava și Vaslui) au depus 69 de proiecte aferente Axei 4 POR 2014-2020, în valoare de 313,5 mil. euro. Rezultatele acestor proiecte vor transforma aceste municipii în orașe ale viitorului.

Cantina Campusului Universitar Tudor Vladimirescu din Iași, realizată cu fonduri europene

foto: MDRAP

RUBIK HUB, PROIECTUL FAR AL REGIUNII NORD-EST

O misiune îndrăzneață a ADR Nord-Est, și anume dezvoltarea ecosistemului antreprenorial din Regiunea de Nord-Est a României prin conectarea, educarea, inspirarea și incurajarea oamenilor să dezvolte startup-uri de succes la nivel global, a dus la înființarea Rubik Hub, în anul 2017, o structură de sprijinire a startup-urilor și a companiilor inovatoare din Regiunea Nord-Est.

Rubik Hub aduce împreună oameni cu perspective comune și țeluri similare în mijlocul unei comunități vibrante și îi sprijină cu programe de educație, resurse, inspirație și acces la know-how.

În cei doi ani de activitate de până acum s-au dezvoltat numeroase

programe și workshop-uri de educație antreprenorială alternative, cu focus pe inițierea în lumea startup-urilor scalabile. A organizat programe și evenimente dedicate potențialilor fondatori gata să-și conceptualizeze, testeze și valideze ideea de startup, dar și sesiuni de mentorat 1:1 pentru fondatorii aflați la început de drum sau dornici să-și crească startup-ul. Toate programele, proiectele și activitățile ce se desfășoară în cadrul Rubik Hub sunt aliniate la tendințele și cerințele ecosistemului internațional de startup.

MARILE OBIECTIVE PENTRU PERIOADA URMĂTOARE

Principalele caracteristici ale noului cadru pentru Politica de Coeziune 2021-2027 prezintă un mare interes pentru ADR Nord-Est. Concentrarea investițiilor are în vedere următoarele cinci obiective tematice: cercetare-dezvoltare-inovare, reducerea cantității de emisii de carbon, mobilitate și conectivitate (transport, mobilitate urbană și TIC), Europa socială (sănătate, educație, social, ocuparea forței de muncă) și dezvoltare integrată și sustenabilă pentru zonele urbane, rurale și inițiative locale.

În perioada următoare, munca celor de la ADR Nord-Est pentru Implementarea Programului Operațional Regional 2014-2020 și 2021-2027 va continua cu și mai multă ambiție și motivare, dar va fi completată prin implicarea mai consistentă în activitățile inițiate de ADR a reprezentanților administrației publice locale, a mediului academic, a sectorului privat și a societății civile, pentru a găsi noi forme de a lansa inițiative antreprenoriale, de a încuraja atragerea de investitori și de a promova noi proiecte împreună cu parteneri din Europa.

„Suntem conștienți că, pentru a ne dezvolta, avem nevoie de o viziune modernă, o strategie coerentă și un mecanism de implementare articulat. Trebuie să ne uităm cu atenție la tendințele lumii de azi, să ne depășim limitele și să acționăm cu îndrăzneală și profesionalism. Pentru 2020, dar și pentru anii ce vor veni, vom rămâne fideli viziunii noastre ca regiunea de Nord Est a României să devină unul din locurile preferate din Europa în care să vrei să trăiești, să înveți, să muncești și să investești”, a declarat Vasile Asandei, director general ADR Nord-Est.

„Pentru 2020, dar și pentru anii ce vor veni, vom rămâne fideli viziunii noastre ca regiunea de Nord-Est a României să devină unul din locurile preferate din Europa în care să vrei să trăiești, să înveți, să muncești și să investești”.

Director general ADR Nord-Est, VASILE ASANDEI

CUM ÎȘI PROMOVEAZĂ ADR NORD-EST PROIECTELE

Colaboratorii din regiune ai ADR Nord-Est, atât din mediul public, cât și din cel privat, au fost conștienți că oportunitățile de finanțare prin REGIO nu trebuie ratate. Astfel că ADR Nord-Est le reamintește acest lucru, prin toate mijloacele de comunicare: peste 200 de evenimente organizate, materiale tipărite, campanii online, social-media, acordare de consiliere și sprijin din momentul ideii de proiect până se finalizează investiția.

Astfel că, la finalul proiectelor, atunci când se trage linia, câștigul nu se rezumă doar la proiectul implementat, ci constă în însușirea unui nou mod de lucru: mai profesionist, mai transparent, mai performant. Perpetuarea acestui sistem de lucru în întreaga Regiune poate aduce rezultate benefice pe termen lung.

Tot pentru a veni în întâmpinarea nevoilor atât de variate ale solicitanților de finanțare, ADR Nord-Est editează trimestrial un catalog informativ care conține informații la zi despre oportunitățile de finanțare disponibile, adresat tuturor organizațiilor care doresc să-și dezvolte activitatea în Regiunea Nord-Est prin implementarea unor proiecte de investiții, afaceri, sociale sau culturale și care este distribuit către peste 2.500 de destinatari.

Informațiile prezentate sunt grupate în funcție de categoriile de potențiali beneficiari: administrații publice locale, ONG-uri, societăți comerciale și clustere.

Centrul orașului Vaslui, reamenajat și reabilitat prin Regio

foto: MDRAP

APETIT MAJOR PENTRU FINANȚARE ÎN REGIUNEA SUD-VEST

Activitatea de depunere a proiectelor cu finanțare europeană pare una intensă în Regiunea Sud-Vest. Prin Agenția de Dezvoltare Regională s-au contractat, până în prezent, 41% din proiectele depuse, acestea depășind deja alocarea regională.

Muzeul de artă din Craiova a fost consolidat și restaurat prin Regio

foto: MDRAP

VLAD BÂRLEANU

În actuala perioadă de programare bugetară, administratorii comunităților locale sunt nevoiți să cunoască în detaliu provocările și obiectivele de dezvoltare ale localităților aflate în responsabilitate. Acesta, cu atât mai mult cu cât Regio 2014-2020 este un program complex, care cuprinde nu mai puțin de 43 de scheme de finanțare. Acestea vizează domenii diverse precum infrastructura rutieră, turistică, educațională sau de sănătate, eficiența energetică, sprijin pentru dezvoltarea urbană sau investiții pentru dezvoltarea IMM-urilor. Prin intermediul axelor 4 și 13 se finanțează practic strategii de dezvoltare ale orașelor sau proiecte integrate. Acest lucru impune o cunoaștere

Pasajul suprateran construit cu fonduri europene a decongestionat traficul în zona metropolitană Craiova

foto: MDRAP

amănunțită a problematicii complexe legate de elaborarea și implementarea acestor proiecte, precum și a legislației aplicabile.

Potrivit reprezentanților ADR Sud-Vest, până la 18 octombrie 2019, la nivelul regiunii, din cele aproape 1.270 de proiecte depuse, în valoare solicitată de 1,37 miliarde de euro, s-au contractat 524, valoarea acestora ridicându-se la aproximativ 803 milioane de euro fonduri nerambursabile, reprezentând 120% din alocarea regională.

„Principalele obiective asumate pentru anul 2020 vizează atât continuarea activității de contractare a proiectelor depuse, cât și sprijinirea administrației publice locale și a mediului atreprenorial în derularea cu succes a contractelor, pentru a utiliza, într-un mod cât mai corect și eficient, resursele financiare alocate."

Director General ADR SV Oltenia, MARILENA BOGHEANU

FIRMELE PRIVATE, ACTIVE LA FINANȚARE

Proiectele implementate de beneficiarii privați în regiunea Sud-Vest, în special de IMM-uri, au avut o dinamică foarte bună, multe dintre acestea ajungând deja la finalizare. Spre exemplu, până în acest moment, 147 de milioane de lei (finanțare prin FEDR și bugetul de stat) au fost deja rambursate către beneficiarii primelor apeluri ale priorităților 2.1A (microîntreprinderi) și 2.2 (IMM-uri). Aceste sume reprezintă 35% din totalul alocat întregii regiuni. Numărul proiectelor finalizate în cadrul celor două priorități (161 de proiecte) reprezintă 55% din totalul de 296 de proiecte contractate.

Un număr semnificativ de aplicații a fost înregistrat și în cazul apelurilor din cadrul priorităților de investiții privind modernizarea și reabilitarea infrastructurii educaționale. Acestea înseamnă 360% acoperire regională pentru învățământul obligatoriu, 313% pentru cel profesional și tehnic și 458% pentru învățământul universitar. De asemenea, pentru apelul de proiecte din cadrul axei 13 – „Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii", autoritățile publice locale din orașele mici și mijlocii din regiune au întocmit și depus cereri de finanțare pentru proiecte integrate și complexe într-un termen foarte scurt, ajungând la o acoperire regională de 341%.

UN GRAD RIDICAT DE ABSORBȚIE ÎN 2020

„Principalele obiective pentru anul 2020 asumate de ADR SV vizează, în primul rând, contractarea integrală a fondurilor disponibile, dar și sprijinirea administrației publice locale și a mediului privat în implementarea cu succes a contractelor aflate în derulare, pentru a folosi corect resursele financiare alocate", arată directorul general al ADR SV Oltenia, Marilena Bogheanu. Potrivit acesteia, în această perioadă, autoritățile publice locale sunt în proces de contractare a proiectelor tehnice și de execuție de lucrări. „Considerăm că începând cu prima parte a anului 2020 acestea vor genera cheltuieli, contribuind substanțial la atingerea unui grad ridicat de absorbție", mai afirmă Marilena Bogheanu.

Având în vedere că au fost deja trasate propunerile Comisiei Europene privind principalele obiective de politică pentru noul cadru financiar, în perioada următoare, ADR Sud Vest își va concentra atenția asupra activității de programare pentru a identifica, într-o abordare de tip bottom-up, nevoile regionale specifice și prioritățile strategice de investiții.

PRINCIPALA PROVOCARE: SPECIALIȘTI PUȚINI

Similar celorlalte Agenții de Dezvoltare din țară, și ADR Sud Vest a încercat

Mănăstirea Horezu, reabilitată prin Regio

foto: MDRAP

foto: ADR Sud Vest

Reprezentanții ADR SV Oltenia mențin un dialog permanent cu autoritățile publice locale și cu beneficiarii POR

să îmbunătățească gradul de absorbție a fondurilor europene, prin identificarea principalelor probleme cu care se confruntă solicitanții și beneficiarii în accesarea și implementarea proiectelor, dar și prin găsirea unor soluții de simplificare a procedurilor de lucru împreună cu Autoritatea de Management a Regio. În acest context, Agenția a transmis propuneri de modificări ale cadrului legislativ care să ușureze munca beneficiarilor sau care să asigure o interpretare unitară de către toți actorii implicați în gestionarea fondurilor europene.

Cele mai importante probleme cu care se confruntă beneficiarii și care au fost constatate de ADR Sud Vest vizează lipsa forței de muncă în construcții, dar și de specialiști-cheie și personalul insuficient sau cu experiență redusă în cadrul UAT-urilor mici. La acestea se adaugă dificultăți în selectarea personalului pentru activități specifice implementării proiectelor, neclarități în implementarea legislației privind achizițiile publice, lipsa sau neconcordanța documentelor de proprietate, precum și procedurile dificile de inițiere și modificare a Hotărârilor de Guvern.

IMPORTANȚA COMUNICĂRII CU BENEFICIARII

În procesul de absorbție a fondurilor europene, dialogul constant și eficient între toate părțile implicate este obligatoriu. Reprezentanții ADR Sud-Vest s-au concentrat, în primul rând, pe stabilirea unei bune comunicări cu toți beneficiarii, pe cunoașterea problemelor regionale și pe identificarea unui mod de lucru eficient, care să scurteze pe cât posibil timpii necesari pentru procesarea documentelor. Agenția a adaptat metodele de promovare și informare la nevoile și așteptările celor implicați.

Astfel, în acest an, s-au organizat 43 de întâlniri la care au fost invitați să participe, după semnarea contractelor, toți beneficiarii. În cadrul acestora, experții ADR SV au prezentat detaliile legate de derularea contractelor, proceduri de achiziții, cereri de plată sau de rambursare, măsuri de informare și publicitate, legislație specifică. Pentru promovarea oportunităților de finanțare care privesc mediul de afaceri s-a folosit mediul online (bannere electronice, web), dar și mass-media, prin publicarea unor comunicate de presă, interviuri la radio sau tv.

Ca o noutate în exercițiul bugetar actual, Regio finanțează proiecte strategice de infrastructură de transport rutier pentru conectarea la rețeaua TEN-T, prioritizate la nivel regional, în baza unor Hotărâri ale Consiliilor pentru Dezvoltare Regională. Modul de abordare al Axei 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile este unul de pionierat, introducând în schemă documente strategice, proceduri și entități noi - autorități urbane, care permit municipiilor din regiune prioritizarea și selectarea cât mai eficientă a proiectelor de dezvoltare urbană. „Considerăm că proiectele cele mai importante sunt cele care se adresează în mod direct nevoilor de dezvoltare ale fiecărei localități, contribuie la diminuarea diferențelor de dezvoltare și au efecte sinergice și multiplicatoare pentru comunitățile din regiune.”, arată directorul general al ADR Sud-Vest.

Centrul istoric din Slatina a fost reabilitat cu fonduri Regio

foto: MDRAP

BIROURILE JUDEȚENE DE INFORMARE

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD – EST

• **BIROUL REGIONAL DE INFORMARE, ADR NORD - EST**
Adresa: Locotenent Drăghescu, nr. 9, cod poștal 610125, Piatra Neamț, Județul Neamț
Telefon: 0233 224 167; Fax: 0233 224 167
Email: info@adrnordest.ro
Pagina web: *www.inforegionordest.ro*

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST

• **BIROUL JUDEȚEAN BRĂILA:**
Str. Anghel Saligny nr. 24, Tel.: 0339 401 018; 0339 401 019; 0339 401 020, Fax: 0239 611 066; 0339 401 017; Email: helpdesk@adrse.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN BUZĂU:**
B-dul Nicolae Bălcescu nr. 48, parter,
Tel.: 0338 401 136, Fax: 0338 401 137
Email: helpdesk@adrse.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN CONSTANȚA:**
Bulevardul Mamaia nr. 22A
Tel.: 0341 428 591, Fax: 0341 440 555
Email: helpdesk@adrse.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN GALAȚI:** Str. Alexandru I. Cuza nr. 47, Bloc Cristal, sc.3, et.3, ap.1
Tel.: 0336 401 253, Fax: 0336 401 254
Email: helpdesk@adrse.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN TULCEA:**
Str. Păcii nr. 20, parter, Tel.: 0240 516 986
Fax: 0240 516 986, Email: helpdesk@adrse.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN VRANCEA:** Str. Dimitrie Cantemir nr. 1, etaj 6, Tel.: 0237 617 692
Fax: 0237.212.228, Email: helpdesk@adrse.ro

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD MUNTENIA

• **BIROUL JUDEȚEAN ARGEȘ**
Adresă: Sediul Consiliului Județean Argeș, Piața Vasile Milea, nr. 1, et. III, cam. 117, mun. Pitești, jud. Argeș
Tel./Fax: 0248/222.250
E-mail: arges@adrmuntenia.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**
Adresă: Sediul Consiliului Județean Dâmbovița, B-dul Independenței, nr. 1, et. IV, cam. 101, Mun. Târgoviște, Tel/Fax: 0345 100 018,
E-mail: dambovita@adrmuntenia.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN GIURGIU**
Adresă: B-dul Mihai Viteazu, nr. 4, mun. Giurgiu, jud. Giurgiu; Tel./Fax: 0246/215.271
E-mail: giurgiu@adrmuntenia.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**
Adresa: Sediul Consiliului Județean Ialomița, Piața Revoluției, nr. 1, et. IV, cam. 55/ 58/ 59, mun. Slobozia, jud. Ialomița
Tel./Fax: 0343/101.131
E-mail: ialomita@adrmuntenia.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN TELEORMAN**
Adresă: Sediul Consiliului Județean Teleorman, Str. Dunării, nr. 178, parter, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Tel: 0247/311 201, int. 358, Fax: 0247. 312 494,
E-mail: teleorman@adrmuntenia.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN PRAHOVA**
Adresă: Sediul Consiliului Județean Prahova, Str. Republicii, nr. 2-4, etaj 6, cam. 626 și 627, mun. Ploiești, cod 100066, jud. Prahova, Tel/Fax: 0244. 595 594,
E-mail: prahova@adrmuntenia.ro

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-VEST

• **BIROUL JUDEȚEAN OLT:** Str. Mânăstirii, nr. 1 Bis, Slatina, Tel/Fax: 0249 430 202

• **BIROUL JUDEȚEAN GORJ:** Str. Victoriei, nr. 2-4, camera 254 (clădirea Prefecturii Jud. Gorj), Tg. Jiu, Tel/Fax: 0253/222.313

• **BIROUL JUDEȚEAN VÂLCEA:** Str. G-ral Praporgescu, nr. 1, et. 4, camera 56 (clădirea Consiliului Județean Vâlcea), Tel/Fax: 0250 730 167

• **BIROUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI:** Str. Traian, nr. 89, cam. 704 (sediul Consiliului Județean Mehedinți)

• **BIROUL REGIONAL DE INFORMARE, ADR SV OLTENIA:** Str: Aleea Teatrului, nr.1, Craiova, Județul Dolj, cod poștal 200402
Tel.: 0251 418 240, Fax: 0251 412 780
E-mail: office@adroltenia.ro, Website: www.adroltenia.ro

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ VEST

• **BIROUL JUDEȚEAN ARAD;** Bd. Revoluției, nr. 81, cod poștal 310025, Arad, jud. Arad
Tel/Fax: +40 257 285808
e-mail: office.ar@adrvest.ro, office@adrvest.ro
web: *http://www.adrvest.ro*

• **BIROUL JUDEȚEAN REȘIȚA:** Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, cod poștal 320084, Reșița, jud. Caraș Severin; Tel/Fax: +40 255 213463
e-mail: office.cs@adrvest.ro, office@adrvest.ro
web: *http://www.adrvest.ro*

• **BIROUL JUDEȚEAN DEVA:** Bd. 1 Decembrie, nr. 28, cod poștal 330025, Deva, jud. Hunedoara
Tel/Fax: +40 254 219770, e-mail:office.hd@adrvest.ro, office@adrvest.ro
web: *http://www.adrvest.ro*

• **BIROUL JUDEȚEAN TIMIȘOARA**
Str. Proclamația de la Timișoara, nr. 5, cod poștal 300054, Timișoara, jud. Timiș, Tel/Fax: 0256 491 981, 0256 491.923, mobil: 0746 156 521, email: office@adrvest.ro, webstite: *www.adrvest.ro*

foto: Shutterstock

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

• **BIROUL JUDEȚEAN BIHOR**
P-ța Unirii, nr. 1, cam. 235, Oradea, jud. Bihor, cod poștal 400118, tel/fax: 0359 800 874, mobil: 0755777029, email: horea.droc@nord-vest.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**
P-ța Petru Rareș, nr. 1, Bistrița, cod poștal 4400, jud Bistrița-Năsăud, Tel: 0755 777 031, email: lazar.domide@nord-vest.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ**
Str. Gheorghe Șincai, nr. 46, cam. 14, Baia Mare, județul Maramureș, cod poștal 430311. Tel: 0744 777 586, email: dorinel.pacurar@nord-vest.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN SĂLAJ**
Str. Avram Iancu, nr. 29, Zalău, cod poștal 450155, jud.Sălaj. Tel/fax 0360 106 015, mobil 0755 777 034, email: ovidiu.ghiurco@nord-vest.ro

• **BIROUL JUDEȚEAN SATU MARE**
P-ța 25 Octombrie nr. 1, et. 9, cam. 3, Satu Mare, cod poștal 440026, jud. Satu Mare. Tel: 0-261-805143, fax 0261 710 395, mobil: 0755 777 033, email: ionica.pop@nord-vest.ro

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ CENTRU

• **SERVICIUL HELP-DESK ȘI SECRETARIATE CONSILII/COMITETE REGIONALE**
Tel: 0258/818616, int. 421; 422; 423; 424
Fax: 0258/818613
E-mail:inforegio@adrcentru.ro; programe@adrcentru.ro

• **DEPARTAMENT RELAȚII PUBLICE ȘI BIROU DE INFORMARE**
Tel: 0258/818616, int.123; 121; 122
Fax: 0258/818613
E-mail: relatii_publice@adrcentru.ro

ADR BUCUREȘTI ILFOV

Adresa completă: Str. Mihai Eminescu, Nr. 163, Sector 2, București, cod poștal 020076
Componența județe: Municipiul București și Județul Ilfov
Tel: +4021 313.80.99
Fax: +4021 315 96 59
Email: helpdesk@adrbi.ro, contact@adrbi.ro
Pagina web program Regio: *www.regioadrbi.ro*
Pagina Facebook Regio: *https://www.facebook.com/adrbi*

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional
Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației
Bd. Libertății nr. 16, Sector 5, București
Telefon: 0372 11 14 09
Website: www.inforegio.ro, www.mdrap.ro
https://www.facebook.com/inforegio.ro

Pentru mai multe informații

accesați pagina
www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională

Numele Proiectului:

„Sprijin pentru Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional în vederea implementării, managementului, evaluării, informării și promovării Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru perioada 2015-2019“

Editor: Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 - Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Material distribuit gratuit

Data publicării: **Noiembrie 2019**