



COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Decizia nr. 56/29.06.2017

privind aprobarea modificării criteriilor de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiție 4.1: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

În temeiul prevederilor art. 26. alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020,

Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020 adoptă, prin procedură scrisă, prezenta decizie:

Art. 1. - Se aprobă modificarea următoarelor criterii de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Priorității de investiție 4.1: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

- Criteriul inițial: „Solicitanții de finanțare sunt reprezentați de Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ (cu excepția municipiului Tulcea) și de parteneriate dintre Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ eligibile și Unitățile administrativ-teritoriale municipii/orașe/comune din zona funcțională urbană a acestora”, se modifică astfel:
- *Solicitanții de finanțare sunt reprezentați de Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ (cu excepția municipiului Tulcea), de parteneriate dintre Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ eligibile și Unitățile administrativ-teritoriale municipii/orașe/comune din zona funcțională urbană a acestora, de unitatea administrativ-teritorială județul inclusiv cu posibilitatea*

parteneriatului cu unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ eligibil.

- Criteriul inițial: „Investițiile în sistemele de transport public sunt realizate și puse la dispoziția operatorilor de transport public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, conform mențiunilor din ghidul specific” ,
se modifică astfel:
- ***Investițiile în sistemele de transport public de călători sunt realizate și puse la dispoziția operatorilor de transport public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și a regulilor privind ajutorul de stat, conform mențiunilor din ghidul specific;***

Art. 2. - Criteriile complete de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Priorității de investiție **4.1: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă**, sunt prezentate în Anexa, care face parte integrantă din prezenta Decizie.

Sevil SHHAIDEH

Viceprim-ministru

Ministrul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

Președintele

Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020






COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Anexă la Decizia nr. 56/29.06.2017

Criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Priorității de investiții 4.1: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Criterii de eligibilitate

- Solicitanții de finanțare sunt reprezentați de Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ (cu excepția municipiului Tulcea), de parteneriate dintre Unitățile administrativ-teritoriale municipii reședință de județ eligibile și Unitățile administrativ-teritoriale municipii/orașe/comune din zona funcțională urbană a acestora, de unitatea administrativ-teritorială județul inclusiv cu posibilitatea parteneriatului cu unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ eligibil.
- Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate;
- Solicitantul de finanțare/partenerii (dacă este cazul), fac dovada dreptului de proprietate/administrare/de folosință/ de suprafață asupra imobilului/mijloacelor de transport/echipamentelor, ce fac obiectul proiectului, conform ghidului specific, prin care se dovedește asigurarea caracterului durabil al investiției, în conformitate cu art. 71 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;
- Proiectul se încadrează în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 4.1 al Priorității de investiții 4e;
- Proiectul nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral la momentul depunerii cererii de finanțare;

- Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului;
- Valoarea maximă eligibilă, respectiv valoarea minimă eligibilă se încadrează în limitele financiare stabilite în ghidul specific;
- Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2023;
- Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, și nediscriminarea;
- Proiectul este selectat și prioritizat de Autoritatea Urbana în cadrul listei de proiecte prioritare pentru Axa prioritară 4 a POR 2014-2020, din Documentului Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020;
- Proiectul contribuie la reducerea traficului rutier motorizat din arealul de studiu al proiectului;
- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din arealul de studiu al proiectului;
- Proiectul, precum și activitățile sale se implementează pe teritoriul eligibil al solicitanților de finanțare, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Investițiile în sistemele de transport public de călători sunt realizate și puse la dispoziția operatorilor de transport public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și a regulilor privind ajutorul de stat, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Proiectul respectă cerințele privind complementaritățile activităților menționate în cadrul ghidului specific;
- La nivelul teritoriului solicitantului/partenerilor, inclusiv în arealul de studiu al proiectului sunt/vor fi implementate măsuri privind politica de reglementare a parcărilor;

Criterii de evaluare tehnică și financiară

- Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă din POR 2014-2020;
- Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea;

- Complementaritatea cu alte investiții realizate din axele prioritare ale POR, precum și din alte surse de finanțare;
- Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului;
- Capacitatea operațională a solicitantului.