



CASTELUL CORVINILOR, RESTAURARE AMPLĂ

6 Colegiul Tehnologic „Cezar Nicolau” din Brănești, o transformare necesară

13 Sinaia a ales transportul verde

21 Băile Felix, un proiect de infrastructură care aduce turiști în zonă tot anul

ANUL EUROPEAN AL COMPETENȚELOR

Aforismul „omul cât trăiește, învață” nu vorbește doar despre reacția omului la noutate, ci și despre înclinația naturală a acestuia de a explora, a învăța și crește.

În ultimele decenii, această zicală s-a dovedit sinteza perfectă a atitudinii necesare pentru a ne găsi și păstra locul pe piața muncii.

Deținerea unor competențe relevante, actualizate conform ritmului specific fiecărui domeniu, ne permite nu doar să ne adaptăm la rigorile impuse de progresul tehnologic și să excelăm în activitatea noastră, ci și să participăm activ la dezvoltarea societății. Nu întâmplător, Comisia Europeană a propus ca 2023 să fie Anul european al competențelor.

Realitățile obiective de pe piața muncii atrag mai mult decât oricând atenția asupra faptului că dezvoltarea permanentă a competențelor conduce la mai multă inovare și la un nivel mai înalt de competitivitate, atât la nivel individual, cât și la nivelul întreprinderilor și instituțiilor. Pentru acest motiv, Uniunea Europeană alocă fonduri importante, atât pentru dezvoltarea infrastructurilor necesare acumulării de competențe, cât și pentru programe menite să stimuleze învățarea pe tot parcursul vieții.

Cererea tot mai mare de personal calificat în domeniile cheie, precum și deficitul de specialiști sunt semne clare că e nevoie de acțiuni susținute. Statisticile Eurostat arată că există 28 de domenii de activitate (de la construcții până la medicină și IT) cu deficit important de personal.

La nivelul Uniunii Europene, Strategia Europa 2030 urmărește ca cel puțin 60% dintre adulți să participe anual la programe de formare. Obiectivul UE: rata de ocupare a forței de muncă de cel puțin 78 % până în anul 2030.

Primii pași spre performanță pe piața muncii se fac în școală. De aceea, investițiile în educație, atât în infrastructură, cât și în dotarea unităților de învățământ, reprezintă fundația, la care Regio contribuie susținut, de peste un deceniu.



SUMAR



4 ▶ Știri din regiuni

6 ▶ Colegiul Tehnologic „Cezar Nicolau” din Brănești, o transformare necesară

9 ▶ Grădiniță nouă și modernă, ridicată în cartierul Burdujeni, din Suceava

11 ▶ Școala din Bumbești-Jiu: dotări moderne și eficiență energetică

13 ▶ Sinaia a ales transportul verde

15 ▶ Castelul Corvinilor, simbolul turistic al Hunedoarei, renaște în secolul XXI

18 ▶ Șoselele modernizate fac Delta mai accesibilă

20 ▶ Incubator pentru 25 de afaceri noi, la Târgu Mureș

21 ▶ Băile Felix, un proiect de infrastructură care aduce turiști în zonă tot anul

25 ▶ Terminal pentru Portul Bruxelles: turistic, ecologic, durabil

26 ▶ Combinația print-digital încurajează preșcolarii să citească

27 ▶ Utile pentru beneficiari

GHERLA VA AVEA CANTINĂ SOCIALĂ MODERNĂ

Pe 19 septembrie, a fost semnat contractul aferent proiectului „Modernizarea cantinei sociale a Municipiului Gherla”, finanțat prin POR 2014-2020. Finalizarea este prevăzută pentru data de 29.12.2023, iar valoarea totală a proiectului este de 1.119.080,50 lei, din care sprijinul financiar nerambursabil din Fondul European de Dezvoltare Regională este de 451.391,69 lei. Cantina de pe strada Armenească funcționează încă din anii '80 și aparține de primăria Gherla. Unitatea are o capacitate de 140 de persoane, iar în prezent sunt „abonate” la masa zilnică circa 100. Unii bătrâni, chiar dacă au unele venituri, vin să ia masa aici pentru că au rămas singuri și nu mai are cine să le gătească, în timp ce alții, fără posibilități financiare, beneficiază de masă gratuită.



NORD-VEST



AFACERE ÎN MODĂ, CU FONDURI REGIO

Fondurile Regio sunt un ajutor incontestabil pentru tinerii cu idei aflați la început de drum. Cu o asistență financiară nerambursabilă de 5.655.048 lei, puțin peste un milion de euro, o firmă din Neamț, Manifatture Neamț SRL, a reușit să valorifice oportunitățile de dezvoltare pentru IMM-uri din Programul Operațional Regional 2014-2020. Cu acești bani s-au achiziționat echipamente de producție performante, care au contribuit la succesul afacerii.

Așa au ajuns din Neamț direct pe podiumurile de modă din Italia sau Canada, haine haute-couture ale unor mari branduri precum Prada, Valentino, Tory Burch sau Moncler.

NORD-EST

INVESTIȚII ÎN EDUCAȚIA COPILOR DIN BANAT

Două noi proiecte ale căror contracte de finanțare au fost semnate în septembrie vor contribui la condiții mult mai bune de studiu pentru copiii din Timișoara. Școala Gimnazială nr. 15 și Grădinița cu program prelungit nr. 6 vor fi reabilitate printr-un proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020. La Școala Gimnazială nr. 15, de pe strada Chișodei, se va reabilita termic corpul C – clădirea principală a școlii, în regim P+1, iar pe acoperișul său vor fi montate panouri solare. Anexa, respectiv corpul B, va fi reabilitată, etajată și extinsă. La Grădinița PP nr. 6, de pe str. Țepeș Vodă (Ismail), va fi reabilitat termic și dotat corpul de clădire, vor fi refăcute trotuarele și aleea de acces, iar în curte va fi amenajat un loc de joacă de peste 400 metri pătrați.

VEST

CENTRU



30 MILIOANE DE LEI PENTRU COMUNITĂȚILE DEFAVORIZATE DIN TÂRGU MUREȘ

Primăria municipiului Târgu Mureș și-a propus, până la sfârșitul lui 2023, modernizarea a două străzi, reabilitarea termică a unei școli și construcția de locuințe sociale pentru integrarea în societate a persoanelor din grupurile vulnerabile. Toate acestea vor fi posibile cu ajutorul fondurilor nerambursabile atrase prin patru proiecte depuse spre finanțare pe prioritatea 9.1 prin Programul Regio 2014-2020. Vor fi investite peste 33 milioane de lei, din care aproape 21 milioane de lei reprezintă finanțarea nerambursabilă, pentru comunitatea defavorizată din municipiu.



GRĂDINIȚĂ MODERNIZATĂ LA STANDARDE EUROPENE

Printre investițiile în infrastructura școlară din Vâlcea se numără și Grădinița cu program normal din satul Lungești, care a fost recent extinsă, reabilitată, modernizată și dotată la standarde europene. Investiția a fost susținută din fonduri accesate prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. Bani europeni au fost folosiți pentru reabilitarea și modernizarea clădirii, a căilor de acces, pentru amenajări exterioare, extinderea și refuncționalizarea spațiului existent, amenajarea și echiparea acestuia. Proiectul a avut o valoare totală de 1,6 milioane de lei și o finanțare nerambursabilă de 1,4 milioane de lei.



SUD-VEST OLTENIA



ȘCOALĂ DIN MEDGIDIA, REABILITATĂ

Un proiect de circa 8,2 milioane de lei, finanțat prin Regio, va transforma Școala gimnazială „Mircea Dragomirescu” din Medgidia într-o unitate de învățământ modernă și eficientă energetic. Printre lucrările planificate pentru următorii trei ani se numără termoizolarea completă a pereților exteriori, montarea de panouri fotovoltaice și solare sau înlocuirea tâmplăriei și a întregii instalații electrice. În plus, școala va avea și noi sisteme de climatizare, cu freon ecologic.

SUD-EST

LUMINĂ IEFTINĂ ÎN ORAȘELE DÂMBOVIȚENE

Județul Dâmbovița accesează fonduri europene pentru modernizarea iluminatului public în două mari orașe: Târgoviște și Moreni. Iluminarea cu leduri are o eficiență ridicată, acestea fiind integrate într-un sistem de telegestiune. La Târgoviște, 64 de străzi și 55 de parcuri vor beneficia de noul sistem, grație unei investiții de 5.000.000 de lei. Investiția este aproape similară și la Moreni - 4,9 milioane de lei. Prin aceste proiecte selectate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, administrațiile locale spun că va scădea factura la curent cu cel puțin 50-60%.



SUD MUNTENIA



BUCUREȘTI-ILFOV

ADRBI, LA SĂPTĂMÂNA EUROPEANĂ A REGIUNILOR ȘI ORAȘELOR

Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov este parte a celui mai mare eveniment anual dedicat politicii de coeziune, Săptămâna Europeană a Regiunii și Orașelor. EURegionsWeek a devenit o platformă unică de comunicare și creare de rețele, care reunește regiuni și orașe din toată Europa, inclusiv politicieni, administratori, experți și academicieni. Cea de-a 20-a ediție s-a desfășurat în perioada 10-13 octombrie, iar participanții au dezbătut patru teme principale: Tranziție verde, Coeziune teritorială, Tranziție digitală și Împuternicirea tinerilor.

Un învățământ de calitate presupune o ofertă educațională adaptată nevoilor actuale de pe piața muncii și o infrastructură adusă, la zi, din punct de vedere tehnologic. Cu sprijinul fondurilor europene, Colegiul „Cezar Nicolau” din Brănești își îndeplinește obiectivele trasate încă de la înființare: dezvoltarea intelectuală, socială și profesională a elevilor.

COLEGIUL TEHNOLOGIC „CEZAR NICOLAU” DIN BRĂNEȘTI, O TRANSFORMARE NECESARĂ



DAN L. BRUMAR

Iată un lucru remarcabil despre Brănești: comuna din județul Ilfov este printre puținele așezări rurale din lume cu patru licee, cu profil teoretic sau tehnic. Populația, în continuă creștere, a localității aflate la 25 de kilometri de București va conduce, și de acum încolo, la creșterea cererii de platforme educaționale. E o realitate cunoscută la nivel local, de aceea investițiile în crearea de noi instituții de învățământ și în modernizarea celor existente sunt o prioritate pentru administrație.

Una dintre cele patru instituții de învățământ preuniversitar este Colegiul Tehnologic „Cezar Nicolau”. Fondat în 1952, sub denumirea de Școala de contabilitate, colegiul de azi pregătește elevii pentru meseriile de tehnician veterinar, tehnician în agroturism, tehnician în economie, lucrători în agroturism, horticultură, turism și alimentație publică. În 2021, instituția a câștigat în capacitatea de a oferi servicii educaționale de calitate, datorită unui proiect finanțat prin Regio, care a vizat creșterea eficienței energetice a clădirii.

Două corpuri de clădire, importante pentru instituție, au fost termoizolate și dotate corespunzător pentru eliminarea pierderilor de căldură. Mai mult, circa 13,6% din consumul de energie primară se realizează acum prin utilizarea unor surse alternative, nepoluante. Suplimentar, au fost luate măsuri de siguranță pentru evitarea producerii incendiilor. Toate lucrările de modernizare a colegiului au fost finalizate în primăvara anului 2021, permițând administratorilor instituției să inventarizeze beneficiile acestora.

„Proiectul a fost finalizat în anul

2021, liceul a prins un sezon rece și a putut testa eficiența noului sistem de încălzire. Principiul a fost ca resursele să se utilizeze în mod eficient. Astfel, în scopul reducerii consumului de energie termică pentru apa caldă de consum, au fost prevăzute baterii de amestec moderne. Totodată, s-a prevăzut adaptarea corespunzătoare a debitului de apă caldă de consum la nivelul minim necesar”, dezvăluie Mariana Vasile, manager de proiect.

APĂ CALDĂ CU ENERGIE DE LA SOARE

Colegiul Tehnic „Cezar Nicolau” este printre puținele instituții de învățământ din mediul rural din România care captează energia solară pentru prepararea apei calde menajere. Acest lucru a fost posibil datorită includerii în cererea de finanțare a solicitării de schimbare a modalității de încălzire a apei, cu impact semnificativ în ceea ce privește consumul de energie. Grație investițiilor realizate aici, consumul de energie primară a scăzut cu 13,65% prin utilizarea surselor regenerabile de energie.

Intervențiile care au vizat creș-

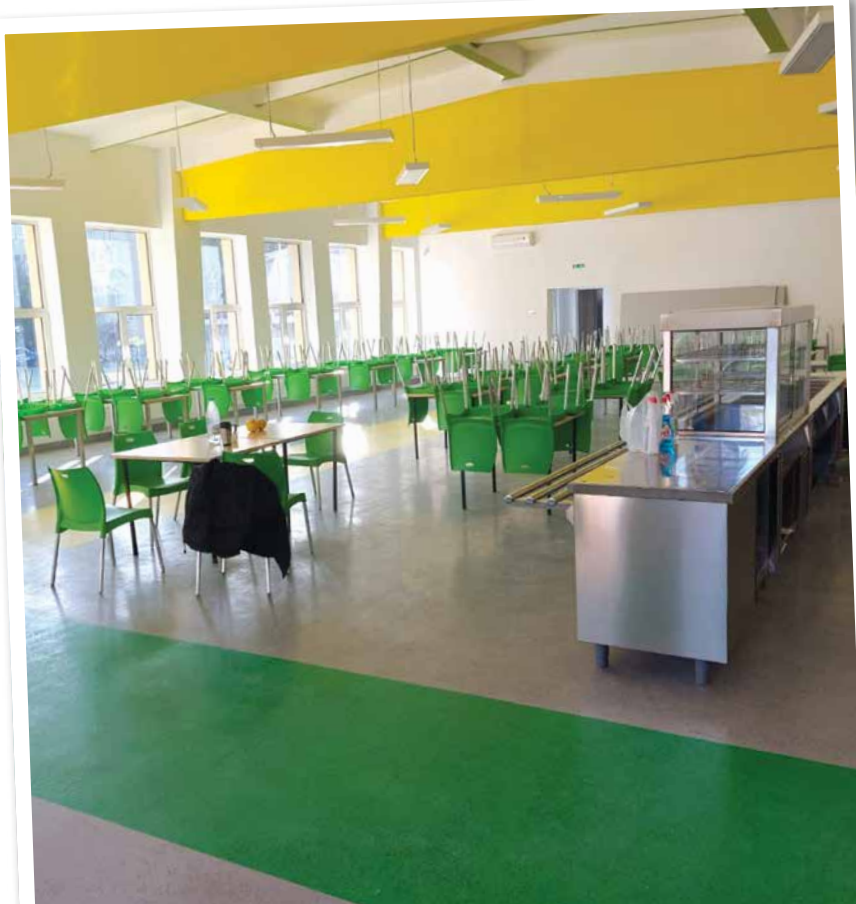


terea performanței energetice au avut în vedere și necesitatea înlocuirii tâmplărilor, a șarpantei și învelitorii exterioare, înlocuirea finisajelor și schimbarea instalațiilor învechite. Instituția de învățământ a fost pusă la adăpost de evenimente nedorite, cum sunt incendiile, după ce infrastructura a fost adusă la zi

cu normele de siguranță și protecție solicitate pentru clădirile noi.

„Toate aceste obiective, duse la îndeplinire, au ca scop final sporirea atractivității clădirilor și reducerea abandonului școlar, prin adaptarea clădirilor și a ofertei educaționale la nevoile actuale”, a mai spus managerul de proiect.





Creșterea eficienței energetice pentru Liceul Tehnologic „Cezar Nicolau”

Valoare proiect: 9 milioane de lei

Valoare FEDR: 5,3 milioane de lei

În cadrul proiectului „Creșterea eficienței energetice pentru Liceul Tehnologic Cezar Nicolau” au fost finanțate și cheltuielile efectuate anterior încheierii contractului de finanțare. Acestea se referă la serviciile pentru întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, serviciile pentru întocmirea auditului energetic, a studiilor de teren, a expertizei tehnice și la serviciile de consultanță în vederea depunerii cererii de finanțare.

În anul școlar 2021-2022, la cursurile de zi și profesionale au fost înscriși 842 de elevi. Ei se pregătesc pentru meserii din agricultură, turism și alimentație publică, horticultură și economie. În fiecare an, conducerea liceului încearcă să sporească numărul de locuri în clase, datorită cererii tot mai mari venite din partea comunității locale.

În acest an școlar, elevii se pregătesc la specializările tehnician în activități economice, tehnician în agroturism și tehnician veterinar. Alte trei clase pregătesc viitorii lucrători în horticultură, bucătări și ospătari, mecanici auto și cofetari.



GRĂDINIȚĂ NOUĂ ȘI MODERNĂ, RIDICATĂ ÎN CARTIERUL BURDUJENI, DIN SUCEAVA

În municipiul Suceava, cartierul Burdujeni-Sat, copiii au intrat în anul școlar 2022/2023 într-o nouă grădiniță. Este una dintre cele mai moderne unități de învățământ preșcolar de stat din Suceava și a fost realizată cu fonduri europene.



ALICE-CLAUDIA GHERMAN

În curtea Școlii Gimnaziale Nr. 6 din cartierul Burdujeni-Sat, s-a deschis la începutul acestui an școlar o nouă grădiniță. Bucurie mare atât pentru copii, cât și pentru părinții lor. „În cartierul Burdujeni-Sat al municipiului Suceava exista o singură unitate de învățământ preșcolar, ce își desfășura activitatea într-o clădire veche, construită în anul 1911, care nu corespundea normelor și normativelor tehnice, sanitare și educaționale în vigoare și care nu avea capacitatea să acopere cererea din cartier. Pe lângă aceasta, numărul familiilor tinere cu mulți copii stabilite în cartier este în creștere.

De altfel, familiile au venituri modeste, iar nivelul de trai în zonă este unul scăzut. Prin urmare, proiectul propus a asigurat accesul sporit la educație timpurie, prevenind totodată fenomenul abandonului școlar cauzat de lipsa dotărilor și a unor spații adecvate pentru procesul de instruire”, susține Dan Dura, director executiv și managerul de proiect la Primăria municipiului Suceava.

Așadar, până anul trecut, în cartierul Burdujeni-Sat funcționa o singură grădiniță, care nu putea asigura locuri suficiente. Din acest motiv, nu erau puține situațiile în care părinții erau nevoiți să își înscrie copiii la grădinițe din alte cartiere ale municipiului, la distanțe mari. Consecințele erau

multiple și îi afectau, în egală măsură, pe copiii preșcolari și pe părinții acestora. Erau dificultăți în ceea ce privește transportul, dar și resursele necesare: timp și bani. „Din această perspectivă, proiectul a venit și în sprijinul părinților, care vor putea să dedice mai mult timp altor activități familiale sau profesionale, beneficiind și de o diminuare a costurilor necesare asigurării accesului copiilor la infrastructura educațională”, adaugă Dan Dura.

Noua unitate de învățământ preșcolar, realizată cu fonduri UE, este o clădire cu un regim de înălțime de P+E, care asigură funcționarea unei grădinițe cu program normal pentru 4 grupe de copii. Spațiul a fost di-



loc de joacă exterior, cabinet medical și compară inevitabil toate acestea cu vechiul spațiu. „Construirea unei grădinițe moderne este apreciată de oameni și prin prisma creșterii nivelului de trai în cartier, alături de alte proiecte implementate de municipalitate: iluminat public stradal modernizat, extinderea rețelei de gaz metan, transport public electric”, crede Dan Dura. Reacția comunității a fost una pozitivă, mai ales în condițiile în care grădinița din cartierul Burdujeni-Sat este prima unitate de învățământ preșcolar construită de la zero, după o perioadă foarte lungă de timp. La rândul lor, cadrele didactice din respectiva unitate de învățământ sunt încântate că își desfășoară activitatea într-un spațiu nou, modern, beneficiind de dotări didactice pe măsura secolului în care trăiesc. „Prin punerea la dispoziția comunității a unui astfel de spațiu de învățământ, cadrele didactice își doresc și speră la o creștere a gradului de adresabilitate a părinților către învățământul preșcolar din cartier”, mai precizează Dan Dura.

mensionat pentru un număr de 80 de copii și are următoarele funcțiuni: paravan pentru vânt și ploaie și vestibul pentru orientarea copiilor, cabinet de asistență medicală, vestiare, 4 săli de grupă a câte 20 de copii fiecare, depozite pentru material didactic, sală de festivități pentru copii și însoțitori, cu o capacitate de 100-120 de locuri etc. De asemenea, au fost realizate și amenajări exterioare: loc de joacă, spații verzi, alei de acces pietonale și carosabile.

Chiar dacă implementarea proiectului a durat mult, din martie 2017 până în mai 2022, beneficiarii finali ai proiectului, copiii și părinții din cartier, sunt mulțumiți că au o nouă grădiniță aproape de casă. Părinții copiilor apreciază noua grădiniță, modernă și plină de culoare, cu spații generoase în sălile de clasă,

Titlul proiectului: „Construire grădiniță în cartierul Burdujeni Sat din municipiul Suceava”

Beneficiarul proiectului: UAT Municipiul Suceava

Buget total: 3,16 milioane de lei

Contribuție FEDR: 2,43 milioane de lei



Școala este, prin definiție, o construcție pentru viitor. Autoritățile din Bumbesti-Jiu au înțeles că trebuie să creeze condiții optime pentru educația copiilor, mai ales că fenomenul migrației a condus atât la scăderea numărului de locuitori, cât și a populației educate. Astfel, prin fonduri europene, autoritățile modernizează cea mai veche instituție de învățământ din orașelul aflat în nordul județului Gorj.

ȘCOALA DIN BUMBEȘTI-JIU: DOTĂRI MODERNE ȘI EFICIENȚĂ ENERGETICĂ



DAN L. BRUMAR

Prima școală din Bumbesti-Jiu datează din anul 1841 și este legată de personalitatea învățătorului Gheorghe Dumitrescu-Bumbesti. De-a lungul timpului, configurația școlii a inclus și alte clădiri, ceva mai recente. În clădirea actuală a Școlii Gimnaziale nr. 1, elevii învață din anul 1961. În prezent, școala în care învață 422 de copii, școlari și preșcolari, este în curs de modernizare cu fonduri Regio, iar la finalul lucrărilor instituția va beneficia de dotări de ultimă generație și de un sistem modern de încălzire și de furnizare a apei calde.

Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Bumbesti-Jiu, județul Gorj

Valoare proiect: 6,6 milioane de lei

Valoare FEDR: 5,6 milioane de lei

„Stadiul fizic de implementare a proiectului este de 95%. La finalul lucrărilor, mizăm pe o scădere a consumului anual de energie primară de 223,7 kWh, ceea ce înseamnă o diminuare cu 69,36%”, ne spune Corina Pauna, manager de proiect.

Până acum, Școala Gimnazială nr. 1 Bumbesti-Jiu dispunea de instalație de încălzire proprie, o centrală termică de incintă, alimentată cu gaz natural. În urma implementării proiectului, instituția va fi încălzită

cu ajutorul a șase pompe de căldură și a unei instalații de panouri solare pentru producerea agentului termic.

ȘCOALĂ CU DOTĂRI LA STANDARDE EUROPENE

Lucrările de modernizare a școlii gimnaziale sunt aproape finalizate. Până acum au fost realizate cele mai importante intervenții necesare reducerii risipei de energie și dotări de ultimă generație pentru sălile de



clasă. Sistemul de încălzire, depășit tehnologic, a fost înlocuit cu unul modern, tâmplăria exterioră a fost înlocuită, iar clădirea a beneficiat de lucrări de termoizolare. Acoperișul a fost reabilitat, pentru împiedicarea pierderilor de căldură și a infiltrațiilor de apă.

SIGURANȚĂ CRESCUTĂ ÎN JURUL ȘCOLII

Lucrările de modernizare vor avea un impact semnificativ în creșterea confortului elevilor și al profesorilor care predau aici. Instituția are în prezent 26 de profesori, 15 învățători și 12 educatoare. Toate cadrele didactice de la Școala Gimnazială nr. 1 sunt calificate pentru posturile pe care le dețin.

În rândul elevilor, cel mai mare impact l-au avut intervențiile interioare, cu precădere dotările din sălile de clasă. Băncile au fost complet schimbate, iar sălile au fost dotate cu table moderne, interactive și cu videoproiectoare. Băile au fost modernizate, prin schimbarea instalațiilor și a grupurilor sanitare.

Laboratorul de fizică-chimie a fost renovat și dotat cu 15 mese de lucru și materiale didactice specifice activității educaționale. Pentru laboratorul de Informatică, școala a cumpărat 40 de licențe Microsoft Office 2010 și 40 de licențe Microsoft Windows 10. Elevii care nu locuiesc în localitate beneficiază de transport cu microbuze școlare.

O altă componentă a proiectului a vizat creșterea siguranței elevilor și a accesibilității în jurul școlii. Primăria a reușit, din fondurile alocate prin Regio, să modernizeze 1,035 km de drum public și să reabiliteze încă 1,46 km de drum. Aceste investiții au avut ca rezultat și reducerea timpului de parcurs către principalele căi de comunicație din localitate. Totodată, refacerea acestor sectoare de drum public a avut ca efect scăderea riscului de accidente, datorită îmbunătățirii suprafeței de rulare.



Sinaia este una dintre cele mai apreciate stațiuni montane din România, care se bucură de sute de mii de vizite anual, atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă. Orașul de pe Valea Prahovei a luat o serie de măsuri, îndrăznețe și necesare, pentru creșterea calității vieții locuitorilor săi. Iată cum a devenit Sinaia un oraș „verde”, cu sprijinul fondurilor europene.

SINAIA A ALES TRANSPORTUL VERDE



DAN L. BRUMAR

Un adevăr incontestabil despre Sinaia este că avea mare nevoie de un transport public eficient și în acord cu noile politici europene privind mobilitatea urbană, care încurajează măsurile de reducere a emisiilor de carbon. Ei bine, Sinaia a devenit un oraș „verde” odată cu implementarea unui proiect finanțat prin Regio, care vizează dezvoltarea transportului public ecologic. ECO-BUS a fost derulat în perioada 2016-2021 și a schimbat substanțial imaginea unui oraș-stațiune de prim rang în România.

„Locuitorii din Sinaia au primit cu bucurie și încredere această investiție, pentru că beneficiile viza-

te de acest proiect includ asigurarea unui impact pozitiv direct asupra reducerilor de bioxid de carbon în orașul nostru, prin utilizarea autobuzelor ecologice, nepoluante și promovarea utilizării sistemului de transport public de călători, în interiorul orașului, în locul transportului cu autoturismele personale”, ne-a spus Vlad Oprea, primarul orașului, care a monitorizat îndeaproape implementarea acestui proiect vital pentru localitate.

CE REZULTATE A AVUT PROIECTUL ECO-BUS

Datorită finanțării nerambursabile puse la dispoziție prin Regio, Sinaia și-a modernizat sistemul de

„Locuitorii din Sinaia au primit cu bucurie și încredere această investiție, pentru că beneficiile vizate de acest proiect includ asigurarea unui impact pozitiv direct asupra reducerilor de bioxid de carbon în orașul nostru, prin utilizarea autobuzelor ecologice, nepoluante.”

Vlad Oprea



transport public cu 11 autobuze hibrid noi. Serviciul public funcționa din 2007, însă parcul auto aflat în uz era învechit și genera cheltuieli de întreținere semnificative. Complementar, proiectul a vizat crearea unui sistem integrat de management al traficului și e-ticketing, care



ECO-BUS

Valoare proiect: 18,3 milioane de lei

Valoare FEDR: 13,5 milioane de lei

să contribuie la creșterea calității serviciului prestat. Autobuzele ecologice au fost dotate cu internet Wi-Fi, sistem GPS, sistem de informare a călătorilor, acustic și vizual, camere de supraveghere video, sistem de contorizare a numărului de călători și validatoare duale pentru carduri și bilete.

Stațiile de pe cele cinci trasee interne au acum panouri electronice pentru informarea călătorilor. Fiecare panou indică numele stației în care este amplasat, traseul autobuzului care urmează să ajungă în stația respectivă, numărul de minute rămase până la sosirea autobuzului, ora și data zilei respective. De asemenea, pe fiecare panou pot apărea informații speciale pentru călători, cum sunt cele referitoare la traficul deviat sau îngreunat. Tot în cadrul sistemului integrat de management al traficului și e-ticketing a fost prevăzut un soft special de gestionare a flotei și a validărilor de călătorii, dar și o aplicație de informare a călătorilor, disponibilă pe telefoanele mobile.

„Sistemul integrat de management al traficului are o utilitate incontestabilă, care este dată de creșterea accesibilității și eficienței transportului public, creșterea calității serviciilor oferite și, implicit, creșterea numărului de călători, reducerea cheltuielilor serviciului de transport public și optimizarea

profitului serviciului de transport public”, mai spune primarul Vlad Oprea.

UN AER MAI CURAT PENTRU LOCUITORI ȘI TURIȘTI

Un obiectiv important al implementării proiectului a fost reducerea anuală a cantității de gaze cu efect de seră. Sinaia a ales transportul „verde”, iar acest lucru a avut ca rezultat scăderea concentrației de CO₂ în aerul respirat cu 197,4 tone echivalent CO₂, în primul an de funcționare (2021). Specialiștii au estimat că, în 2025, autobuzele ecologice achiziționate prin Regio vor scuti orașul de pe Valea Prahovei de 333 de tone echivalent CO₂, obiectiv care nu ar fi putut fi atins fără această investiție.

Sinaia se deschide și mai mult spre soluțiile nepoluante, iar primăria are în pregătire o serie de proiecte pentru creșterea calității vieții locuitorilor care au ca efect reducerea poluării. Unul dintre proiecte vizează dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale. Scopul este înființarea și dotarea de așa-numite insule ecologice digitalizate (ansambluri de containere), pentru fluxuri de deșuri colectate separat: deșuri de hârtie și carton, deșuri de plastic și metal, deșuri de sticlă, deșuri biodegradabile, deșuri reziduale.

Alt proiect are ca scop reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin utilizarea unor corpuri de iluminat LED cu eficiență energetică ridicată. Planul primăriei are în vedere modernizarea sistemelor de iluminat public de pe 44 de străzi ale orașului.

Sinaia nu este doar o stațiune montană, în care mergi să schiezi sau să urci pe munte ca să te eliberezi de stresul cotidian. Sinaia are un trecut aparte, o moștenire istorică foarte importantă, ce include clădiri de patrimoniu și nenumărate urme ale multor personalități celebre. Autoritățile din Sinaia au găsit în Regio un partener, alături de care realizează proiecte menite atât să protejeze trecutul orașului, cât și să-i asigure viitorul.



Cetatea medievală a Hunedoarei este și azi unul dintre cele mai apreciate monumente de arhitectură gotică din lume. An de an, Castelul Corvinilor se găsește în topul celor mai vizitate destinații din Europa, iar acum se află în ample lucrări de restaurare. Atracția turistică principală a Hunedoarei va deveni și mai strălucitoare.

CASTELUL CORVINILOR, SIMBOLUL TURISTIC AL HUNEDOAREI, RENAAȘTE ÎN SECOLUL XXI



DAN L. BRUMAR

Din orice parte ai intra în municipiul Hunedoara, e imposibil să-ți scape din vedere impozantul castel al Corvinilor. Numit și Castelul Huniazilor, monumentul gotic din cetatea Hunedoarei rămâne cea mai mare construcție medievală cu dublă funcționalitate, civilă și militară, din România. Edificat în secolul al XV-lea, Castelul Corvinilor continuă să spună povestea zbuciumată a acestor meleaguri, datorită moștenirii culturale impresionante lăsate de cei care și-au pus amprenta asupra arhitecturii sale.

Impresionanta cetate medievală, care e vizitată de peste 350.000 de oameni în fiecare an, se află în toiul unor ample lucrări de restaurare și

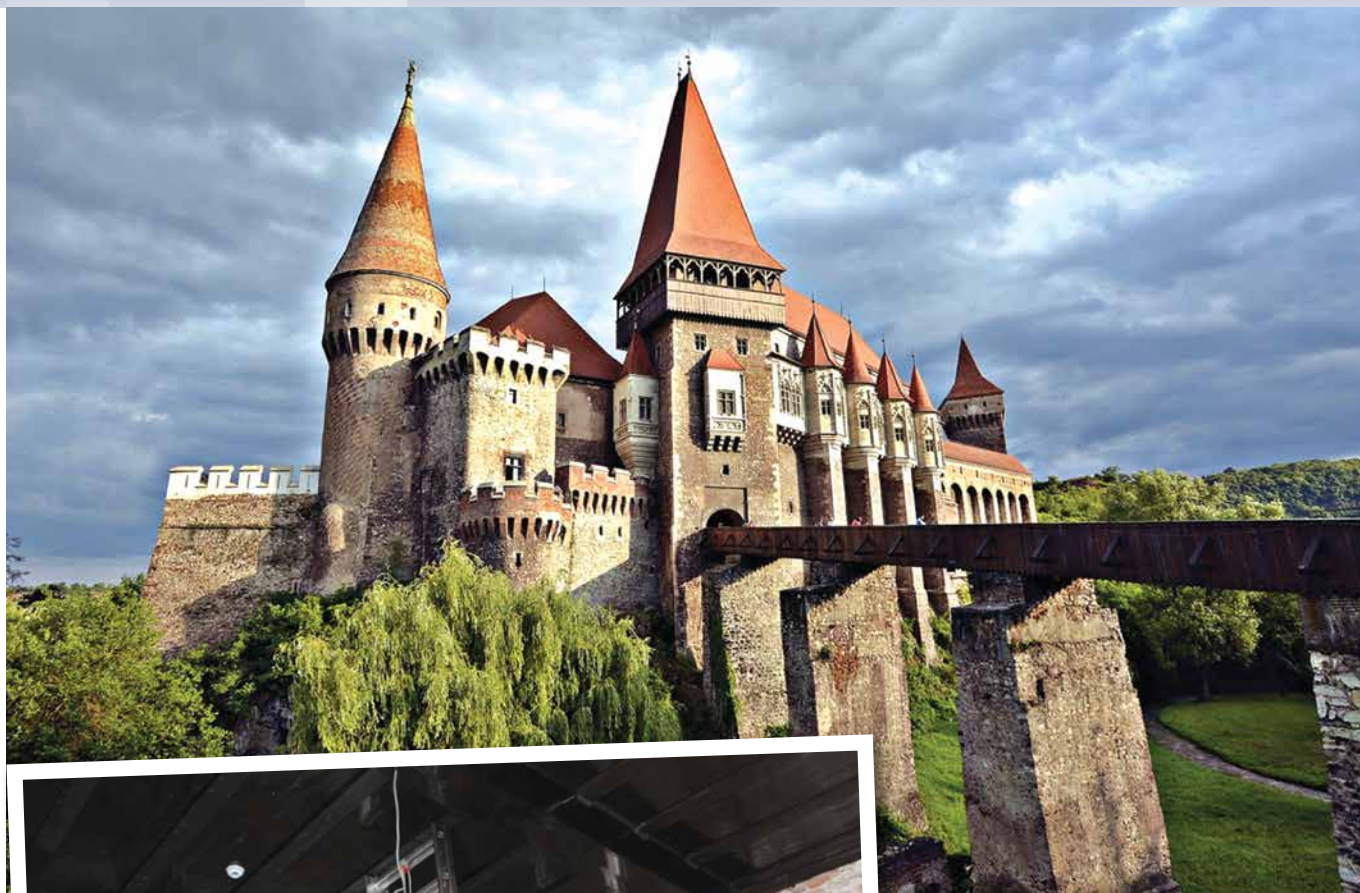
consolidare, ca urmare a deteriorării unor importante componente de structură ce afectau inclusiv frescele interioare și exponatele. Proiectul, în valoare de peste 21,8 milioane de lei, a beneficiat de un important sprijin din partea Regio.

„Înainte de demararea lucrărilor, acoperișurile Castelului Corvinilor se aflau într-o avansată stare de degradare. Numeroase probleme au fost identificate și la nivelul paramentului castelului, cu repercusiuni directe în ceea ce privește microclimatul din interiorul monumentului istoric. Aceste probleme afectau atât Castelul Corvinilor, cât și exponatele din interiorul acestuia”, confirmă Viorel Ticula, director executiv al Direcției Proiecte cu Finanțare Europeană din cadrul Primăriei Hunedoara.

Îngrijorarea specialiștilor a sporit atunci când au constatat că frescele erau într-o stare de conservare precară. Cea mai afectată de acțiunea factorilor de mediu este fresca de pe Loggia Matia, singura frescă laică din secolul al XV-lea care se păstrează în Transilvania.

CE INTERVENȚII SUNT NECESARE ÎN CASTELUL CORVINILOR

Lucrările aprobate prin contractul de finanțare urmăresc refacerea tencuielilor interioare la Bastionul Alb, Turnul Njeboisia și în anexa Camera Domniței, restaurarea picturii Loggia Mattia și a elementelor de piatră din Sala Dietei, restaurarea pardoselii Sălii Cavalerilor, consoli-



darea pereților/bolților, restaurarea elementelor din piatră și refacerea zugrăvelilor din Turnul Njeboisia, restaurarea elementelor din piatră ale Turnului Buzdugan. Turnul Tezaur necesită intervenții de restaurare a elementelor din piatră, a pardoselilor, a tâmplăriei din lemn, a înveltoarei din tablă și a tencuielilor interioare.

La Turnul Nou de Poartă sunt prevăzute lucrări de restaurare a tâmplăriei din lemn, a structurii din lemn, a scării, a elementelor din piatră și a tencuielii originale. Restaurarea nu putea ocoli nici Turnul Capistrano, rămas neschimbat de pe vremea vestitului călugăr franciscan Ioan de Capistrano. Tot în cadrul proiectului se execută lucrări de restaurare a unor componente exterioare ale Atelierelor Zolyomy, ale curții interioare (între Turnul Pustiu și Bastionul Alb) și ale Turnului Toboșarilor, dar și de înlocuire a unor elemente de șarpantă din Turnul Pustiu.

„Lucrările de restaurare a obiectivului de investiții Castelul Corvinilor

Castelul Corvinilor poate găzdui evenimente culturale, educative, artistice, sportive, dar și de divertisment, care contribuie la sporirea vizibilității sale în țară și pe plan mondial.

sunt în plină desfășurare și estimăm că acestea vor fi finalizate până la mijlocul anului 2023”, ne spune Dan Bobouțanu, primarul municipiului Hunedoara.

CUM VA CREȘTE NUMĂRUL DE VIZITATORI

În primele opt luni ale anului 2022, în ciuda amplelor lucrări de restaurare aflate în desfășurare, numărul de vizitatori a crescut cu 26.000, în raport cu anul precedent.



Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Castelul Corvinilor - municipiul Hunedoara, județul Hunedoara
Valoare proiect: 21,88 milioane de lei
Valoare FEDR: 18,6 milioane de lei

Explicația stă în măsurile eficiente de promovare a monumentului, care au dus la creșterea interesu-

lui pentru acest simbol arhitectural al Hunedoarei. Însă reprezentanții primăriei și ai Castelului Corvinilor mizează pe o creștere și mai mare a numărului de vizitatori, români și străini, iar strategia este deja făcută.

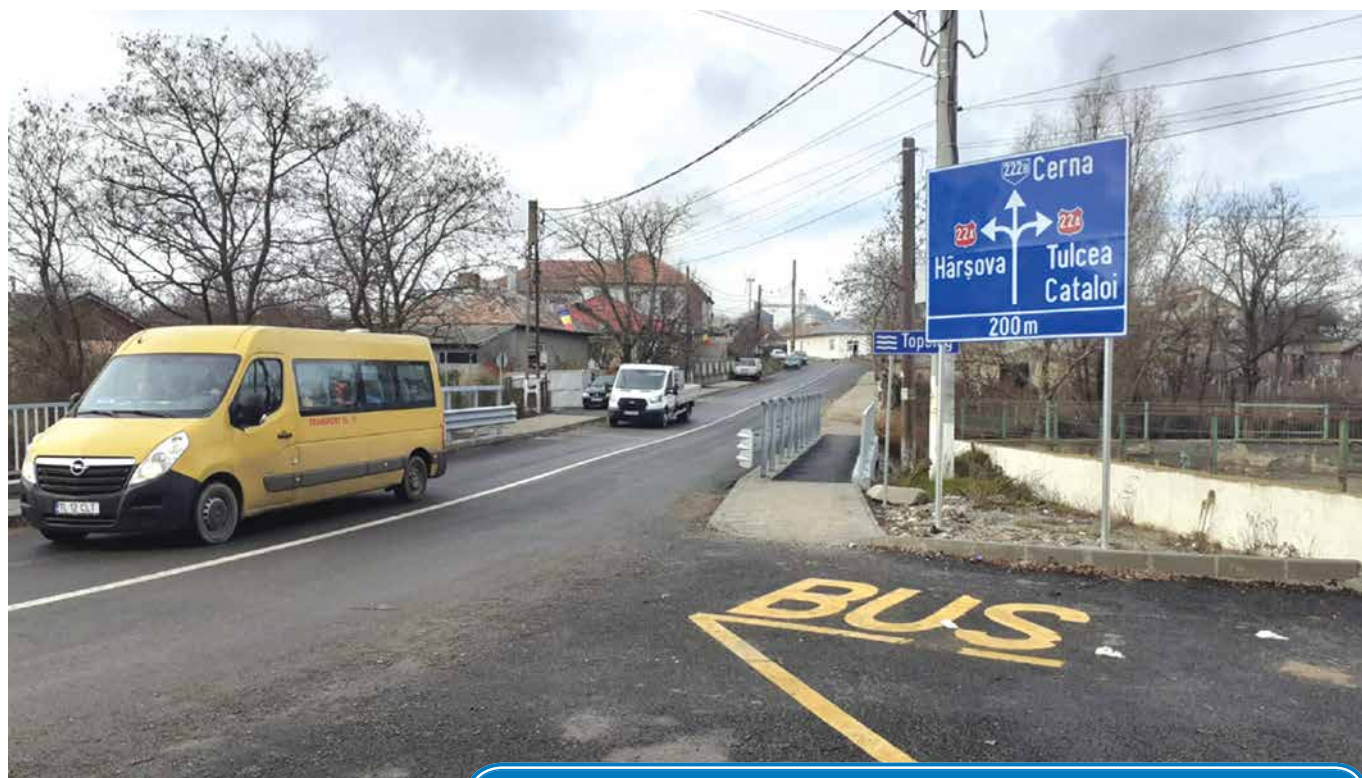
„Vom participa la mai multe târguri de turism, se va intensifica activitatea pe conturile de pe rețele sociale, vor fi organizate numeroase evenimente cultural-educative, dar și de altă natură, care să atragă mai mulți vizitatori, în paralel cu strângerea legăturilor cu agențiile turistice”, ne spune Viorel Ticula.

Castelul Corvinilor poate găzdui evenimente culturale, educative, artistice, sportive, dar și de divertisment, care contribuie la sporirea vizibilității sale în țară și pe plan mondial. De-a lungul timpului, Castelul Corvinilor a fost ales ca loc de filmare a unor filme artistice, documentare TV sau clipuri publicitare. Aici au fost filmate cadre importante pentru peliculele Nostradamus (1994), BloodRayne (2005), Ghost Rider: Spirit of Vengeance (2011) și The Nun (2018).



Delta Dunării este o bijuterie a naturii, dar pentru ca turiștii să poată ajunge aici, ca să-i admire frumusețile și unicitatea, este nevoie de infrastructură la standarde europene. Un proiect dezvoltat cu fonduri europene a îmbunătățit condițiile de acces în această zonă cu mare potențial turistic. În plus, și localnicii comunelor din județul Tulcea s-au bucurat să aibă șosele asfaltate.

ȘOSELELE MODERNIZATE FAC DELTA MAI ACCESIBILĂ



RODICA VÎNJEANU

Stejaru, Topolog, Dorobanțu și Cerna sunt doar câteva localități din județul Tulcea care au acum șosele la standarde europene realizate prin proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport regional pe traseul Stejaru - Cerna”, în valoare de circa 98 de milioane de lei, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Prin poziționarea sa geografică, județul Tulcea este o zonă cu un grad de izolare ridicat, dar și o străveche vatră de istorie și civilizație. Mărturie stau cetățile getice, romane, grecești și bizantine, monumentele și siturile arheologice, precum și lăcașurile mănăstirești și construcțiile cu valoare etnografică deosebită, răspândite în întreaga regiune. Pentru valorificarea tuturor

Modernizare infrastructură de transport regional pe traseul Stejaru - Cerna

Valoarea totală: 98.134.680,14 de lei

Valoare FEDR: 83.414.478,13 lei



acestor atracții turistice, este necesară o infrastructură dezvoltată corespunzător.

În acest context, dezvoltarea economică sustenabilă prin îmbu-

nătățirea infrastructurii de transport, extinderea și îmbunătățirea accesului la serviciile de utilități publice, conservarea mediului și adaptarea la schimbările climatice, precum și dezvoltarea turismului și a serviciilor

adiacente, a reprezentat o prioritate pentru autoritățile locale. Zonele avute în vedere prin proiect sunt zone cu un potențial deosebit, dar care, din cauza infrastructurii de transport slab dezvoltate, nu puteau fi valorificate decât în foarte mică măsură.

Modernizarea drumului Stejaru – Cerna are un impact pozitiv și în dezvoltarea exploatațiilor de piatră (cariere) din zona Dorobanțu- Cerna, precum și asupra parcurilor eoliene din zona Topolog. Până în prezent, drumurile asfaltate existente erau degradate, iar altele doar pietruite sau din pământ, neasigurând circulația în condiții normale de confort și siguranță.

Lucrările de reabilitare propuse prin proiect pentru traseul Stejaru – Topolog – Dorobanțu - Cerna au urmărit aducerea sistemelor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei din care face parte drumul, asigurând, astfel, condiții optime de siguranță pentru circulația auto și pietonală, precum și reducerea substanțială a timpului de călătorie, prin fluidizarea traficului. De asemenea, îmbunătățirea sistemului rutier a condus la scăderea ratei accidentelor rutiere, la diminuarea uzurii mijloacelor de transport, precum și la creșterea vitezei de deplasare.

„Modernizarea infrastructurii județului este una dintre prioritățile Consiliului Județean Tulcea. Este un deziderat al nostru mai vechi pentru că drumuri bune înseamnă curse



mai scurte, turiști mai mulți și cifre de afaceri mai mari. Încercăm să creștem aceste trasee, aceste tăieri între drumurile naționale, tocmai pentru a scurta durata traseului și pentru a veni în ajutorul locuitorilor, dar și al celor care desfășoară activități economice în zonele respective. Prin

acest proiect, se întregeste rețeaua de drumuri județene modernizate. Rămâne de rezolvat problema drumului către Chilia, care trenează din cauza unor aspecte juridice”, ne-a declarat Horia Teodorescu, președintele Consiliului Județean Tulcea.

Așadar, de infrastructura reabilitată și modernizată prin proiect beneficiază în mod direct: 10.778 locuitori ai comunităților locale din zonă; peste 5.000 turiști/an care tranzitează zona (pe traseul Constanța – Nordul Moldovei, traseul modernizat fiind cel mai economic); peste 6.000 locuitori/an ai județului Tulcea care tranzitează zona; circa 234 de societăți comerciale care își desfășoară în prezent activitatea în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a drumurilor modernizate.



La Târgu Mureș a luat ființă, cu ajutorul fondurilor europene nerambursabile, un incubator pentru oamenii de afaceri aflați la început de drum. Noul spațiu va oferi start-up-urilor din domeniul construcțiilor condiții și servicii de cea mai înaltă calitate, în vederea lansării, dezvoltării și susținerii ulterioare a afacerilor noi ce vor intra pe piața din Mureș.

INCUBATOR PENTRU 25 DE AFACERI NOI, LA TÂRGU MUREȘ

RODICA VÎNJEANU

Contractul de finanțare nerambursabilă aferent proiectului „Construire incubator de afaceri, amenajare acces auto și platforme în incintă, bransamente la utilități în Târgu Mureș, județ Mureș”, a fost semnat acum trei ani și are o valoare totală de 6,81 milioane de euro.

Clădirea cu 6 etaje care găzduiește incubatorul de afaceri din Târgu Mureș a fost finalizată în iulie 2022 și poate asigura servicii de sprijin pentru 25 de întreprinzători.

„Toate serviciile din cadrul proiectului nostru au fost recepționate. În prezent, suntem în procesul de obținere a certificării BREEAM (Building Research Establishment Environmental Methodology), care este cel mai vechi program de certificare a sustenabilității clădirilor”, ne-a spus Gogolák H. Zsolt, administrator Incubcenter.

Ce înseamnă acest lucru? Prin proiect au fost prevăzute și lucrări ce vizează îmbunătățirea calității mediului înconjurător prin asigurarea creșterii gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor, utilizarea surselor de energie regenerabile



Proiect: „Construire incubator de afaceri, amenajare acces auto și platforme în incintă, bransamente la utilități în Târgu Mureș, județ Mureș”

Valoare totală: 31.631.409,85 de lei

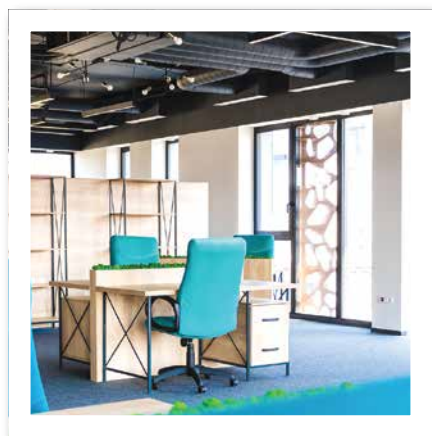
Valoare FEDR: 13.129.730,35 de lei

și eficientizarea iluminatului prin instalații eficiente energetice. Mai mult, au fost amplasate 22 de elemente de mobilier urban (fotolii de beton, bănci stradale, jardiniere beton, 2 bucăți rastel biciclete).

Incubatorul a fost construit pe o suprafață de peste 2000 mp. La demisol sunt parcuri auto și parcuri pentru biciclete, iar parterul clădirii cuprinde spațiile comune care deservește vizitatorii și rezidenții incubatorului. Etajele I-IV sunt destinate găzduirii efective a firmelor (birourile angajaților), iar la etajele V și VI există săli de conferințe, săli de cursuri, dar și zone de relaxare, atât

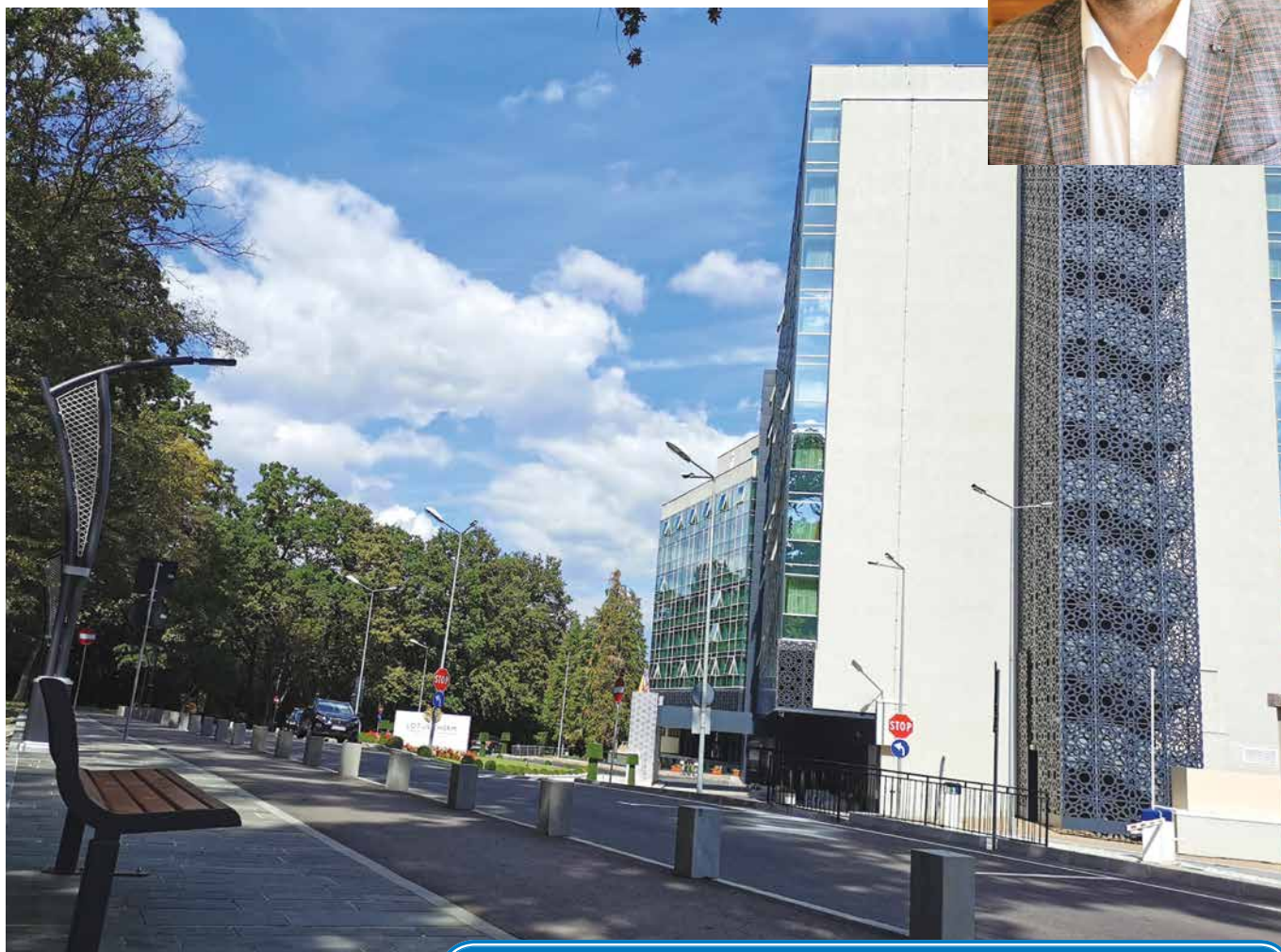
pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori.

Dotările sunt de ultimă generație, mai ales că digitalizarea este importantă pentru ca o afacere să pornească pe drumul succesului. Astfel, au fost achiziționate 17 laptopuri, 6 sisteme de tablă interactivă, o imprimantă 3D, precum și alte echipamente necesare organizării de conferințe și seminarii. Toate acestea îi vor ajuta pe antreprenorii cu inițiativă, aflați la început de drum, să-și dezvolte o afacere și să creeze, astfel, atât noi locuri de muncă, cât și personal instruit și adaptat pentru cerințele pieței.



La 10 km de municipiul Oradea se află stațiunea Băile Felix. Turismul în această stațiune s-a intensificat în ultimii ani, iar asta și datorită unui proiect de infrastructură implementat cu fonduri europene. Am stat de vorbă despre acest subiect cu dl. Cristian Laza, primarul comunei Sânmartin, în perimetrul căreia se află Băile Felix.

BĂILE FELIX, UN PROIECT DE INFRASTRUCTURĂ CARE ADUCE TURIȘTI ÎN ZONĂ TOT ANUL



ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Regio: Cât de important este proiectul „Dezvoltarea infrastructurii Stațiunii Băile Felix – Lotusul Turismului Românesc” pentru stațiune, dar și pentru comuna Sânmartin, de care aparține stațiunea?

Cristian Laza: Proiectul era vital. În cazul în care nu reușeam să reabilităm întreaga stațiune, de la rețelele subterane până la terasamente, pavaje, iluminat parcuri, absolut tot,

Titlul proiectului: „Dezvoltarea infrastructurii Stațiunii Băile Felix – Lotusul Turismului Românesc”

Beneficiarul proiectului: UAT Comuna Sânmartin

Buget total: 20,77 milioane de lei

Contribuție FEDR: 12,93 milioane de lei

cred că turismul în stațiunea Băile Felix era într-un mare pericol.

Regio: Cum au îmbunătățit fondurile UE viața locuitorilor din Sânmartin?

Cristian Laza: Beneficiarii acestor investiții suntem noi toți: turiștii, lo-

cucitorii comunei, agenții economici din zona HORECA, cu toții avem de câștigat de pe urma acestor investiții din fonduri Regio. Stațiunea a redevenit ceea ce era, la un moment dat, o adevărată atracție atât pentru turiștii străini, cât și români. Lucrările realizate au adus deja un plus de tu-



Regio: Care au fost reacțiile locuitorilor comunei Sânmartin față de acest proiect, mai ales că pe durata celor trei ani de lucrări, probabil, nu le-a fost ușor?

Cristian Laza: Categorical, pe durata lucrărilor au existat unele dezavantaje, cum ar fi, de pildă, accesul restricționat în anumite zone. Au existat tot felul de impedimente, dar oamenii au înțeles că, până la urmă, totul se face și în folosul lor, în folosul nostru, al tuturor, iar beneficiile vor fi incontestabile. Deja apreciază ceea ce s-a făcut. Avem de gând să continuăm să facem investiții la Băile Felix și 1 Mai, cele două stațiuni care aparțin de comuna Sânmartin. Când se vor deschide apelurile de proiecte, dacă vom fi eligibili, cu siguranță vom aplica din nou pentru a accesa fonduri europene. Am depus proiecte pentru absolut toate sesiunile deschise până acum și suntem, din acest punct de vedere, comuna din România cu cele mai multe proiecte cu fonduri europene accesate. În sesiunea financiară care stă să se încheie (n.r. perioada de programare 2014-2020) avem proiecte pentru care am obținut fonduri europene în valoare de 20 de milioane de euro. La nivel de comună, nimeni nu a mai accesat atât de mult în România.

riști. Am trecut de 200.000 de mii, în acest an. Și să nu uităm! Proiectul nu este încă finalizat 100%. Suntem însă undeva la 95%, dar deja proiectul și-a arătat potențialul și efectele.

Regio: Care sunt următorii pași?

Cristian Laza: Ar mai fi o zonă centrală unde am făcut exproprieri și nu am putut lucra acolo. Mai sunt în curs de realizare trei fântâni arteziene și un sens giratoriu, ceea ce este foarte puțin față de cât a fost de lucru până acum.

Regio: A creat joburi noi acest proiect?

Cristian Laza: Cu siguranță că da. Se deschid firme noi, se fac pensiuni, își dezvoltă activitățile cei care deja aveau activități turistice. Toate ace-

tea mă fac să cred că Băile Felix sunt într-o dezvoltare accentuată.



Regio: Ce alte proiecte ați mai implementat cu fonduri europene, dacă spuneți că ați accesat atât de mulți bani europeni?

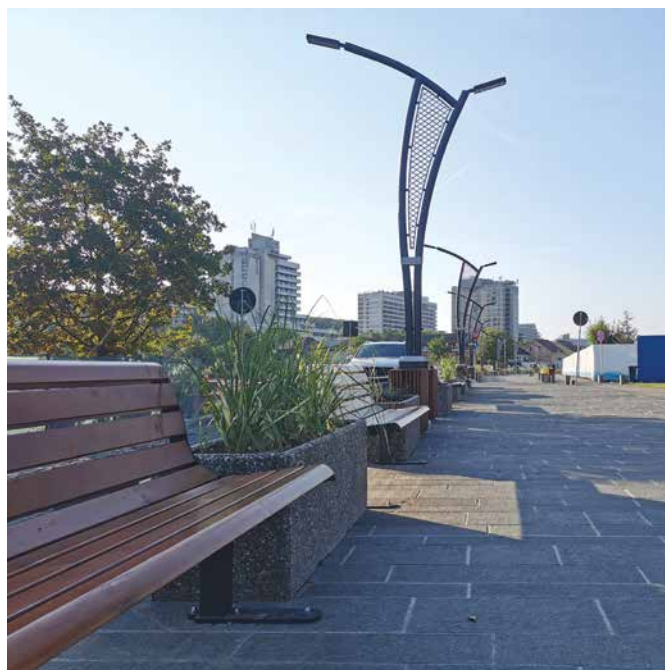
Cristian Laza: Am avut proiecte de aproape trei milioane de euro pe Programul Interreg V-A România - Ungaria 2014 - 2020, un program de cooperare transfrontalieră. De asemenea, avem foarte multe proiecte pentru mediul rural finanțate prin AFIR, care vizează realizarea de drumuri, canalizare, reabilitări cămine, construcție grădiniță. Unele dintre proiecte sunt în derulare, altele s-au finalizat. La acest moment, avem vreo 30 de șantiere deschise în comună, munca e în toi și la turație maximă. Următorul proiect presupune introducerea gazului metan, pentru care avem aprobată finanțarea. Suntem în procedură de achiziție pentru că, la 15 septembrie, s-au deschis ofertele. Introducerea gazului metan în toată comuna, adică 140 km de conducte, cred că va fi cel mai amplu proiect pe care îl vom derula.

Regio: Ce alte oportunități de a-și petrece timpul au turiștii care vin la Băile Felix și 1 Mai, în afară de latura balneară. Ce atracții turistice sunt în apropiere?



Cristian Laza: În primul rând aș menționa Biserica „Nașterea Maicii Domnului” din satul Haieș, cunoscută în zonă sub denumirea de „biserica turcească”. Este o construcție cu o arhitectură romanică, datând din secolul al XIII-lea, încadrată ca monument istoric în categoria B. I se spune „biserica turcească” pentru că memoria colectivă a localnicilor a asociat-o cu perioada invaziei turcilor în zonă.

Avem, de asemenea, Lacul cu nuferi, Ariile Protejate - Situl Natura 2000 Betfia și Rezervația Naturală Locul fosilifer de pe Dealul Șomleului, Situl Natura 2000 Lacul Peșea și Rezervația Naturală Pârâul Peșea. La Betfia am implementat un proiect finanțat prin programul de cooperare transfrontalieră, prin care am realizat un turn de observare. Atrage foarte mult lume care se bucură de o



priveliște de vis. Un al obiectiv este Avenul Betfia, un crater foarte mare, unde sunt foarte multe familii de lili-ci. Din turnul de observație pe care l-am realizat, turiștii pot observa fa-miliile de lili-ci și craterul. Când ies seara familiile de lili-ci din crater, e un spectacol de-a dreptul fascinant.

Regio: Pentru cititori și turiști, vă rog să le transmiteți un mesaj. De ce să vină lumea în zonă și la Băile Felix?

Cristian Laza: Turiștii ar trebui să vină la Băile Felix și 1 Mai fiindcă în momentul de față sunt cele mai moderne stațiuni din România. Nu vreau să par lipsit de modestie, dar vă invit pe toți să constatați acest lucru, la fața locului. Pe lângă partea de infrastructură care este la un nivel european, veți găsi aici și servicii de calitate, iar beneficiile apei termale, termo-minerale sunt incontestabile. Spre deosebire de majoritatea stațiunilor din România,



noi așteptăm turiștii pe toată durata anului. Chiar vorbeam cu niște operatori de turism locali pe acest subiect și îmi spuneau că își închid anul cu un grad de ocupare de peste 80%, pe tot anul. Mi se pare ceva incredibil! Așadar, turiștii

sunt așteptați în toate perioadele anului, aici, la Sânmartin și în cele două stațiuni, pentru că totul funcționează în condiții normale, indiferent de sezon: terasele, hotelurile sunt toate deschise, pe toată durata anului.



TERMINAL PENTRU PORTUL BRUXELLES: TURISTIC, ECOLOGIC, DURABIL

„Terminalul de croazieră” din Bruxelles este noul terminal de pasageri al portului din capitala belgiană. Dezvoltat ca parte a Planului Canalului, acest proiect își propune „să călătorească” pe valul dezvoltării turismului de croazieră, integrând în același timp calea navigabilă în zona urbană. Realizat cu finanțare UE, proiectul îmbină turismul cu ecologia.



ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Cu un cheu de 240 m lungime și 12 m lățime, noul terminal de pasageri al Portului Bruxelles face accesibilă promenada verde Neder-Over-Heembeek (NOH), prin pasarela care-l leagă de aceasta. Croazierele unesc Bruxelles-ul de porturile Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Rupelmonde, Gent, Bruges precum și de Ostende. „Prin construirea unui terminal de pasageri, pod pietonal, mal de râu, țârm verde și skate park, proiectul înlesnește limitarea polarizării socio-economice și teritoriale a zonei canalului (la NOH). În plus, el contribuie la îmbunătățirea calității împrejurimilor prin promovarea turismului, a îmbunătățirii calității vieții și a integrării urbane, într-un context verde și durabil”, a declarat

Désirée Simonetti, responsabilul de proiect în cadrul Portului Bruxelles.

Odată cu construirea unui terminal de pasageri în apropierea spațiilor verzi și a zonelor de agrement, conducerea portuară a intenționat, pe de o parte, să promoveze turismul acvatic în Regiunea Bruxelles-Capitală și, pe de altă parte, să creeze un loc unde rezidenții să se relaxeze și să se bucure de agrement. Datorită pasarelei, proiectul asigură o legătură mai bună între centrul NOH și canal – legătură care, până acum, era aproape inexistentă. În cadrul proiectului au fost finalizate, în afară



Belgia

de terminalul propriu-zis, mai multe alte obiective: construcția unui cheu pentru acostarea diferitelor tipuri de bărci, cum ar fi nave de croazieră pe canale, bărci pentru excursii de o zi și bărci pentru evenimente, construcția unei pasarele pietonale care să lege canalul de NOH, realizarea unui terasament ce a inclus dezvoltarea unui țârm verde, a unei zone pietonale și a unui skate park. Prin promovarea utilizării căilor navigabile, proiectul noului terminal contribuie la dezvoltarea mobilității urbane ecologice în Bruxelles. La proiectare s-a ținut cont de cei trei piloni ai dezvoltării durabile: ecologic, social, economic. În zonă a fost înlocuit sistemul de iluminat public, au fost montate panouri care să reducă poluarea fonică și piste noi pentru bicicliști, pentru a stimula transportul ecologic.

Știați că...?

- Belgia este una dintre puținele țări ale lumii în care votul este obligatoriu.
- Cea mai lungă linie de tramvai din lume se află în Belgia și are 68 km lungime.

Titlul proiectului: „Terminal de croazieră din Bruxelles: integrarea urbană a portului exterior din Bruxelles”

Buget total: 7,17 de milioane de euro

Contribuție FEDR: 1,43 de milioane de euro

COMBINAȚIA PRINT-DIGITAL ÎNCURAJEAZĂ PREȘCOLARII SĂ CITEASCĂ

Într-o lume din ce în ce mai digitală, devine extrem de dificil pentru profesori să-i determine pe elevi să se apropie mai mult de lectură. Specialiștii în educație din Letonia și Estonia s-au gândit la o soluție ingenioasă. Au combinat cartea tipărită tradițională cu funcții digitale interactive de înaltă tehnologie. Proiectul a primit finanțare europeană.

Letonia



tă ca motiv de conversație între copii și părinți. În grădinițe, este un instrument excelent pentru utilizarea la lecții axate pe joacă. Aceasta este digitalizarea unei cărți, special în scopuri educaționale”, spune Zanda Dzērve, profesoară de grădiniță din Riga.

„The Shammies” este o serie populară de povești pentru copii în Letonia și Estonia. Cărțile povestesc aventurile lui Sockie, Hankie, Mitten și Pillow, patru creaturi curioase care se joacă mereu și, cu ajutorul vechiului lor prieten înțelept, Mr. Cat, învață lucruri noi. Numeroasele aventuri ale Shammies sunt aduse la viață folosind tehnologia de identificare optică (OID), dezvoltată în Estonia. Atingând stiloul digital OID de paginile cărții, care au coduri speciale de printare încorporate, cititorii pot auzi sunete, întrebări, rime și cântece originale cu care pot interacționa. Fiecare dintre cele cinci cărți Shammies conține 13 ilustrații mari, codificate digital, care predau vocabularul, limbajul și conceptele de bază de citire și matematică. Scopurile sunt evidente: dezvoltarea abilităților sociale, înțelegerea conceptelor matematice și dezvoltarea abilităților literare de bază. Cărțile sunt utilizate cu succes în centrele de preșcolari din ambele țări.

ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Că noile generații de copii sunt mai atrase de gadgeturi, smartphone-uri și computere decât de lectură nu mai este de mult o noutate. Interesantă este acum găsirea unei modalități de a-i atrage pe micuți în lumea cărților. Cercetătorii letoni și estonieni au plecat de la observația că, deși la școală copiii fac lectură, după cum prevede programa, imediat ce ajung acasă se lasă cu totul purtați în lumea computerelor. Pentru a rezolva problema, proiectul „Cum au învățat Shammies”, finanțat de UE, a plecat de la întrebarea: „Dacă am putea combina cele două medii (digital și tipărit – n.r.)?” Răspunsul s-a concretizat printr-un nou tip de carte care permite micilor cititori să interacționeze direct cu personajele poveștii. Acum, în casele și școlile din Letonia și Esto-

nia, copiii nu doar citesc, ci ascultă, vorbesc și văd cum cărțile lor prind viață. „Acasă, cartea poate fi folosi-

Știați că...?

- Femeile letone sunt cele mai înalte din lume, cu o medie de 1,70 metri, potrivit unui studiu al Imperial College of London?
- Blugii au fost inventați de un leton pe nume Jākobs Jufess? Acesta s-a născut în 1831 la Riga, și a emigrat în SUA în 1854, luând numele de Jacob W. Davis.

Titlul proiectului: „Cum au învățat Shammies - Materiale de învățare audio tipărite pentru educația timpurie a copilăriei”

Buget total: 445.449 de euro

Contribuție FEDR: 370.725 de euro

EVENTIMENTE



PEFnet 2022, cea de-a XXVI-a Conferință Europeană a Doctoranzilor

BRNO, CEHIA, 10-11 NOIEMBRIE 2022

În fiecare an, Facultatea de Afaceri și Economie a Universității Mendel din Brno sponsorizează și coordonează Conferința doctoranzilor numită PEFnet. Conferința oferă studenților doctoranzi din întreaga lume o oportunitate de a-și prezenta lucrările și de a interacționa cu alți studenți și cercetători științifici. Obiectivul este de a aduce tineri cercetători și doctoranzi să împărtășească experiența și contribuțiile originale de cercetare pe teme selectate. <https://euagenda.eu/events/>

Payment Forum 2022

VIENA, AUSTRIA, 17-18 NOIEMBRIE 2022

Al V-lea Forum anual privind Plățile Internaționale va avea loc la Viena. Evenimentul va include dezbateri privind cele mai recente tendințe, reglementări și evoluții care au afectat și afectează industria bancară în 2021- 2022. Se vor discuta teme precum experiența clienților în domeniul bancar, AI în tehnologia Blockchain, Fintech vs bănci, serviciile bancare pe mobil, plățile pe mobil etc. <https://euagenda.eu/events/>

Simpozion internațional privind energia provenită din biomasă și deșeuri

VENEȚIA, ITALIA, 21-23 NOIEMBRIE 2022

Simpozionul internațional de la Veneția, ediția a IX-a, se va concentra pe progresele realizate în aplicarea tehnologiilor de recuperare a energiei din biomasă și deșeuri. Printre subiectele care vor fi discutate pe larg se numără Waste-to-Energy și economie circulară, caracterizarea biomasei și a deșeurilor ca sursă potențială de energie, sortarea materialelor pentru conversia WtE, combustibil regenerabil (biogaz, biodiesel, bioetanol) etc. <https://www.venicesymposium.it/>

Conferința privind imprimarea 3D a alimentelor

VELDHOVEN, OLANDA, 24 NOIEMBRIE 2022

Tehnologia de imprimare 3D va fi fundamentală pentru modul în care oamenii interacționează cu alimentele în viitor. Unii chiar susțin că în curând va exista o imprimantă 3D pentru alimente în fiecare casă. Cu toate acestea, mai sunt necesare multe cercetări în domeniu. Conferința va încerca să răspundă la o serie de întrebări: ce industrii vor fi influențate de tehnologie, ce componente alimentare pot fi tipărite în viitorul apropiat, ce aspecte ar trebui luate în considerare pentru a asigura siguranța și întreținerea alimentelor imprimate 3D etc. <https://3dfoodprintingconference.com/>

Summitul Agile Automotive Engineering

BERLIN, GERMANIA, 30 NOIEMBRIE-1 DECEMBRIE 2022

Summitul Agile Automotive Engineering este cel mai important eveniment de afaceri din Europa privind integrarea principiilor, metodelor și practicilor agile în procesele de dezvoltare hardware și software din industria auto. Este punctul de întâlnire a peste 150 de experți pentru a face schimb de cunoștințe și experiență, a crea relații și a discuta subiecte cheie ale industriei. <https://euagenda.eu/events/>

ORGANISMELE DE IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL

AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU POR 2014-2020 (AM POR) — MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Bd. Libertății, nr. 16, București, Sector 5
Telefon: (+40 37) 211 14 09
Website: www.mdipa.ro, www.inforegio.ro
Facebook: <https://www.facebook.com/inforegio.ro>

ORGANISME INTERMEDIARE POR

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Str. Lt. Drăghescu nr. 9, Piatra Neamț, județ Neamț, cod poștal 610125
Telefon: 0233 218071, Fax: 0233 218072
E-mail: adrnordest@adrnordest.ro, Website: www.adrnordest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Str. Anghel Saligny nr. 24, Brăila, județ Brăila, cod poștal 810118
Telefon: 0339 401018, Fax: 0339 401017
E-mail: adrse@adrse.ro, Website: www.adrse.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia (ADR Sud Muntenia)

Str. General Constantin Pantazi nr. 7A, cod poștal 910164 Călărași, România
Telefon: 0242 331769, Fax: 0242 313167
E-mail: office@adrmuntenia.ro, Website: www.adrmuntenia.ro



Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia (ADR SV Oltenia)

Str. Aleea Teatrului nr. 1, Craiova, județ Dolj, cod poștal 200402
Telefon: 0251 418240, Fax: 0251 412780
E-mail: office@adroltenia.ro, Website: www.adroltenia.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR Vest)

Str. Proclamația de la Timișoara nr. 5, Timișoara, județ Timiș, cod poștal 300054
Tel/Fax: 0256 491923
E-mail: office@adrvest.ro, Website: www.adrvest.ro

E-mail: office@adrvest.ro, Website: www.adrvest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, județ Cluj, cod poștal 400118
Telefon: 0264 431550, Fax: 0264 493222
E-mail: secretariat@nord-vest.ro
Website: www.nord-vest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru)

Str. Decebal nr. 12, Alba Iulia, județ Alba, cod poștal 510093
Tel: 0258 818616/int. 110, Fax: 0258 818613
E-mail: office@adrcentru.ro, Website: www.adrcentru.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională București Ilfov (ADR București Ilfov)

Str. Mihai Eminescu nr. 163, et. 2, Sector 2, cod poștal 020076, București
Telefon: 021 313 8099, Fax: 021 315 9665
E-mail: contact@adrbi.ro, Website: www.adrbi.ro

Pentru mai multe informații



Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională

Numele Proiectului:

„Sprijin pentru Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional în vederea implementării, managementului, evaluării, informării și promovării Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru perioada 2015-2019“

**Editor: Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației**