REVISTA Regio

Nr. 75, Februarie 2022

„LINIA VERDE“: TRANSPORT ECOLOGIC LA SIBIU

6 Centru-pilot de simulare aplicată în medicină

13 Stațiunea Saturn se dezvoltă cu fonduri europene

20 Dragomirna: jumătate de secol de istorie recuperată

Editorial

LECȚIE PENTRU GENERAȚIILE URMĂTOARE: GRIJA PENTRU MEDIU

DAN BRUMAR

Împreună, ca societate, dar și fiecare dintre noi! Cu toții putem „preda“ cea mai importantă lecție pentru generațiile viitoare: grija pentru mediu.

Ne dorim să respirăm aer mai curat, să ne hrănim sănătos sau să locuim, să lucrăm și să studiem în clădiri eficiente energetic, dar pentru toate acestea e nevoie de implicare și de sprijin.

Grija pentru mediu este, de altfel, una dintre prioritățile Comisiei Europene. „Pactul verde european“ este ambițiosul proiect care își propune să transforme Europa în primul continent neutru din punct de vedere climatic. S-au făcut deja pași importanți, iar România a pornit și ea pe acest drum.

Răsfoiți paginile acestei reviste și veți descoperi proiecte importante, finanțate prin Regio, prin a căror implementare au fost obținute rezultate cu impact în comunitate: transport public ecologic, instituții reabilitate sau amenajări sustenabile în stațiuni turistice. „Linia verde“ de la Sibiu, reabilitarea Școlii Superioare Comerciale Nicolae Kretzulescu din Capitală sau investițiile făcute în stațiunea Saturn sunt doar câteva exemple de succes.

Nu ne vom opri aici. România merită un viitor sustenabil.

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
Călătoria continuă!

www.inforegio.ro

e-mail: info@mdlpa.ro
regio@mdlpa.ro
Tel.: 0372 11 14 09

ISSN 2061-2251

REDACTORI: Elena ALEXA
Rodica VÎNJEANU
Alice GHERMAN
Dan L. BRUMAR

SUMAR

4 ► Știri din regiuni

6 ► Centru-pilot de simulare aplicată în medicină, la UMF Craiova

9 ► Condiții moderne de învățare pentru elevii din două licee bucureștene

11 ► Clujenii de la INNO Robotics țintesc locul I în Europa

13 ► Stațiunea Saturn are toate șansele să devină „vedeta din sudul Litoralului“

15 ► Fondurile europene, vitale pentru Băile Herculane

17 ► Crucea Eroilor de pe Caraiman, centru expozițional la 2.291 m

20 ► Dragomirna: jumătate de secol de istorie recuperată

22 ► Proiect unicat la Sibiu: traseu în zona centrală a orașului cu minibuze electrice

25 ► Hub regional de inovare, în Lazio

26 ► Remodelare arhitecturală cu stil, în Corsica

27 ► Utile pentru beneficiari

DEZVOLTAREA PARCURILOR INDUSTRIALE, SPRIJINITĂ DE AUTORITĂȚI

Ce înseamnă un parc industrial? Cum pot fi sprijinite investițiile în acest domeniu? Care este impactul asupra dezvoltării unei regiuni? Acestea au fost doar câteva dintre temele abordate în cadrul unui eveniment organizat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest și dedicat dezvoltării parcurilor industriale. Prin Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027 va exista posibilitatea finanțării unor astfel de inițiative, iar reprezentanții UAT-urilor și-au manifestat intenția de a sprijini aceste proiecte, benefice pentru antreprenori.

MĂNĂSTIREA FRUMOASA DIN IAȘI, ÎN STRAIE NOI

Aproape 18 milioane de lei au fost alocate, din fonduri europene, pentru ca Mănăstirea Frumoasa din Iași să-și recapete strălucirea. Proiectul început în 2017 a fost finalizat anul trecut, spre bucuria zecilor de mii de credincioși care-i trec pragul, an de an. Pe parcursul lucrărilor, a fost descoperit pe șantier un tezaur monetar. Prin acest proiect, autoritățile locale au urmărit conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural din municipiu și integrarea Mănăstirii Frumoasa în circuitul turistic cultural-istoric și religios din zonă.

NORD-VEST

NORD-EST

VEST

CENTRU

ENERGIE REGENERABILĂ PENTRU SPITALUL DIN HAȚEG

O investiție de care se bucură atât pacienții, cât și personalul medical! Spitalul din Hațeg a fost reabilitat grație unei investiții de peste 11 milioane de lei, prin POR 2014-2020. Au fost montate circa 200 de panouri fotovoltaice și 40 de panouri termice solare, fațada a fost izolată termic, iar tâmplăria exterioară, înlocuită. În plus, instalațiile termice, sanitare și electrice au fost modernizate. Toate aceste măsuri, alături de noile sisteme de producere a energiei electrice și termice, din surse regenerabile, au dus la reducerea consumului și a facturilor.

ORAȘELE MICI SE MODERNIZEAZĂ CU FONDURI REGIO

28 de orașe mici și mijlocii din toate cele șase județe ale Regiunii Centru – Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu – au la dispoziție un buget total de peste 150 milioane euro, angajat în cadrul a 37 de proiecte cu finanțare nerambursabilă REGIO. Astfel, 456.000 de cetățeni din aceste orașe vor beneficia de străzi mai bune, parcuri și noi piste de biciclete. Vor fi reparate străzi în lungime totală de peste 20 km și vor fi reabilitate, modernizate sau extinse 48 de școli, muzee orășenești sau centre locale de cultură. Aceste investiții ar trebui să se definitiveze până cel târziu la 31 decembrie 2023.

REABILITAREA DRUMURILOR JUDEȚENE, O PRIORITATE

Cele cinci consilii județene din regiune vor finaliza, până în august 2022, un proiect Regio de modernizare și reabilitare a rețelei de drumuri județene care asigură legătura cu rețeaua transeuropeană de transport și cu marile municipii. Astfel, în Dolj sunt în desfășurare lucrări pe drumul județean Craiova-Cetate. Valoarea lucrărilor este de aproape 34 de milioane de euro, iar proiectul este implementat de Consiliul Județean Dolj, în parteneriat cu autoritățile publice locale. Reabilitarea celor 70 de kilometri de drum va reduce cu 30% timpul petrecut în trafic.

MODERNIZĂRI ÎN EFORIE NORD ȘI ÎN EFORIE SUD

Turiștii care vor ajunge în această vară pe litoralul românesc vor avea parte de surprize plăcute. În stațiunile Eforie Sud și Eforie Nord au fost realizate o serie de investiții importante, prin intermediul unei finanțări nerambursabile acordate prin Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 7. În Eforie Sud, Faleza Sud și strada Dezrobirii au fost reconstruite cu elemente moderne, a fost amplasat mobilier urban și au fost amenajate locuri de joacă pentru copii. Și în Eforie Nord au fost reabilitate și modernizate bulevardul Tudor Vladimirescu și Strada Mării. Mai mult, sunt în curs de amenajare aleile de promenadă de pe malurile lacului Belona, care a fost în prealabil ecologizat, și au fost redate publicului larg cinci terenuri degradate pe care acum sunt amplasate parcuri și zone de agrement. Valoarea proiectelor depășește 88 de milioane de lei.

SUD-VEST OLTENIA

SUD-EST

SUD MUNTENIA

BUCUREȘTI- ILFOV

GRĂDINIȚĂ EFICIENTIZATĂ ENERGETIC

Preocupare tot mai susținută pentru eficientizarea energetică a spațiilor de învățământ. Grădinița cu program prelungit „Sfântul Mucenic Mina“, din Ploiești, va fi reabilitată cu fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Proiectul are o valoare totală de 4.286.792 de lei. Investițiile urmăresc eficientizarea energetică a clădirii și reducerea emisiilor de carbon. Concret, va fi înlocuită tâmplăria exterioară, vor fi schimbate instalația electrică și cea termică și vor fi instalate sisteme fotovoltaice.

81 DE AUTOBUZE ELECTRICE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a finalizat, în decembrie 2021, procedura de achiziție pentru 81 de autobuze electrice destinate transportului public urban de călători, din 7 municipii, plus stațiile electrice aferente, în valoare totală de peste 150 milioane lei. Mijloacele de transport vor fi livrate în municipiile Alexandria, Brăila, Constanța, Drobeta-Turnu Severin, Focșani, Lugoj și Slobozia. Finanțarea este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile“.

Investiții importante în pregătirea viitorilor medici! Fondurile europene au permis unei universități de tradiție să treacă la „nivelul următor“: proces educațional la standarde europene, grație dotărilor cu echipamente și simulatoare de ultimă generație. Beneficiară este Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova.

CENTRU-PILOT DE SIMULARE APLICATĂ ÎN MEDICINĂ, LA UMF CRAIOVA

ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova are o istorie de peste jumătate de secol. În decursul anilor, fondul locativ și didactic al Facultății de Medicină s-a îmbogățit. Pe lângă clădirea inițială – corpul A, a apărut, în 1982, un edificiu modern – corpul B, special adaptat și dotat conform cerințelor facultăților, incluse la acel moment. Prin proiectul „Amplasare firmă, igienizare și dotare spații de învățământ“, finanțat prin Regio, instituția de învățământ a primit un ajutor absolut important. Astfel, a fost amenajat un Centru-pilot de simulare aplicată în medicină menit să ridice nivelul procesului didactic, o condiție obligatorie pentru îmbunătățirea calității învățământului medical și pentru asigurarea unui proces educațional la standardele europene.

„Scopul acestui proiect a fost creșterea siguranței pacientului și a actului medical prin oferirea de metode ultramoderne de învățământ care să permită personalului medical să își însușească și să își consolideze aptitudinile.“

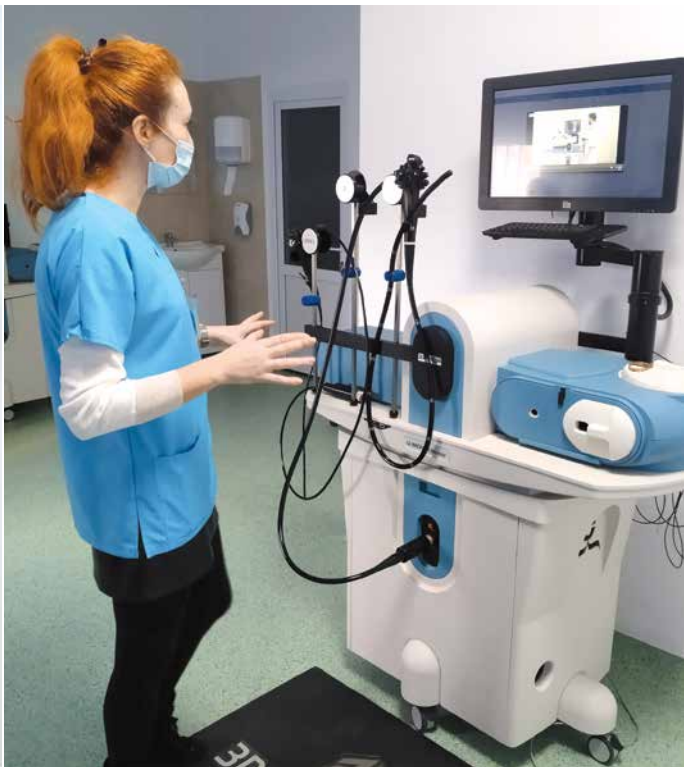
Mihai Caragea, director general administrativ UMFCV

„Scopul acestui proiect a fost creșterea siguranței pacientului și a actului medical, prin oferirea de metode ultramoderne de învățământ, care să permită personalului medical să își însușească și să își consolide-

ze aptitudinile practice și abilitățile non-tehnice (capacitatea de comunicare, distribuirea și asumarea responsabilităților, timpul de reacție, capacitatea de coordonare etc.) într-un cadru organizat, ce reproduce fidel realitatea clinică, sub supravegherea instructorilor competenți", explică Mihai Caragea, directorul general administrativ al UMFCV.

Studenții, rezidenții și doctoranzii universității au acum acces la simulatoare și la manechine didactice de înaltă performanță, care permit exersarea majorității abilităților clinice și a procedurilor chirurgicale, începând cu tehnicile de bază și terminând cu intervenții complexe, de mare acuratețe. *„Obiectivul este ca niciun student să nu finalizeze studiile până nu parcurge integral și până nu își însușește (inclusiv trecând prin evaluarea dedicată) întreaga paletă de abilități practice. Nu doar studenții au fost atrași de implementarea acestui proiect, ci și cadrele didactice, care au avut posibilitatea să își îmbunătățească tehnicile de predare și instruire, cu ajutorul acestor tehnologii inovative. De asemenea, înființarea Centrului a dus la creșterea numărului persoanelor interesate de programele educaționale oferite de UMF Craiova."*

Centrul pilot de simulare aplicată în medicină a fost dezvoltat în spații deja existente, amenajate și dotate cu simulatoare și cu manechine didactice de înaltă performanță. Inițiatorii au urmărit acoperirea unui număr cât mai mare de specializări medicale vizând toate cele 4 facultăți componente ale universității, de la chirurgie, medicină de urgență, cardiologie la medicină internă, obstetrică-ginecologie, ATI, farmacologie, nursing și medicină dentară. Au



fost astfel înființate săli de simulare precum: sala de disecție virtuală umană micro și macroscopică, sala pentru nursing și tehnici medicale de bază, sala de simulare pentru asistență de urgență și acordarea primului ajutor calificat, dar și pentru scenarii complexe în UPU, sala de simulare în obstetrică-ginecologie, sala de simulare scenarii cu realitate virtuală – farmacie etc. Printre echipamentele reprezentative ale centrului de simulare se regăsesc: sistemul de învățare virtual, interactiv, cu afișarea tridimensională a anatomiei umane, simulatorul de naștere complex interactiv, simulatorul virtual pentru chirurgie laparoscopică și simulatorul pentru endoscopie digestivă superioară/inferioară și bronhoscopie, bazat pe realitate virtuală.

Datorită dezvoltării remarcabile a soluțiilor tehnologice, gama de simulatoare medicale permite exersarea majorității abilităților clinice și a procedurilor chirurgicale, începând cu tehnicile de bază și terminând cu intervenții complexe, de mare acuratețe. Totuși, educația chirurgicală prin simulare nu înlocuiește antrenamentul chirurgical convențional, dar îi crește calitatea, reducând timpul de învățare, timpii operatori, riscul de incidente sau accidente intraoperatorii și, implicit, numărul cazurilor de malpraxis. *„Deși simularea medicală nu are rolul de a înlocui activitățile practice din spitale, posibilitatea utilizării acestei tehnici de învățare le-a permis studenților să își exerseze abilitățile practice, în condiții de deplină siguranță, în perioada dificilă a pandemiei de COVID-19“,* punctează Mihai Caragea.

Impactul pozitiv pe care l-a avut proiectul pilot al Centrului de simulare de la UMFCV a determinat conducerea administrativă a universității să înceapă demersurile pentru a construi un Centru de simulare de mari dimensiuni, care să beneficieze de o clădire dedicată și de un număr mai mare de echipamente de simulare, de înaltă performanță. *„În prezent, pregătim documentația tehnică pentru această investiție și așteptăm cu interes lansarea apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027“,* adaugă Mihai Caragea.

Titlul proiectului: *„Amplasare firmă, igienizare și dotare spații de învățământ“*
Beneficiari: *Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova*
Buget total: *10,64 milioane de lei*
Contribuție FEDR: *8,5 milioane de lei*

Clădiri renovate, săli dotate cu tehnologie de ultimă generație și un confort termic ridicat! Un mediu de învățare modern pentru elevii a două școli importante din București: Colegiul Economic „Costin C. Kirițescu" și Școala Superioară Comercială „N. Kretzulescu". Fondurile atrase prin Programul Operațional Regional 2014-2020 vor schimba condițiile în care vor învăța mulți copii.

CONDIȚII MODERNE DE ÎNVĂȚARE PENTRU ELEVII DIN DOUĂ LICEE BUCUREȘTENE

RODICA VÎNJEANU

Vești extraordinare pentru cei 900 de elevi și 45 de profesori ai Colegiului Economic „Costin C. Kirițescu", din Sectorul 6 al Capitalei. Primăria a demarat procesul de modernizare a școlii care a dat atâtea generații de specialiști în turism.

Cu o istorie de peste 60 de ani, Colegiul Economic „Costin C. Kirițescu" a trecut printr-o serie de schimbări, atât ca locație, cât și ca profil. Din 1960, când s-a înființat ca Școală de Arte și Meserii, cu sediul în Șoseaua Chitilei, unitatea de învățământ a fost fie școală profesională, fie liceu de mecanică sau liceu industrial, pe vremea comuniștilor. În anul 2003 a devenit Liceul Economic „Costin C. Kirițescu", iar în 2013 a promovat la statutul de colegiu, denumirea fiind dată după renumitul profesor și academician Costin Kirițescu, care a lucrat ca specialist în cadrul Ministerului de Finanțe și care a predat la Academia de Studii Economice din București.

Din 1981, de când liceul a fost mutat în actuala locație, pe strada Peștera Dâmbovicioarei, din cartierul Militari, nu s-au făcut prea multe investiții, așa că modernizările erau necesare pentru desfășurarea în condiții optime a cursurilor.

Prin proiectul „Modernizarea unității de învățământ Colegiul Economic Costin C. Kirițescu", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în parteneriat cu Administrația Școlilor Sector 6, Primăria Sector 6 a Municipiului București urmărește asigurarea unor condiții la standarde europene pentru toți elevii înscriși la Colegiul Economic „Costin C. Kirițescu" și atragerea copiilor de vârstă școlară care nu urmează cursuri de învățământ, astfel încât abandonul școlar sau părăsirea timpurie a școlii să rămână doar o amintire tristă.

„Proiectul de modernizare a colegiului Costin Kirițescu, finanțat din fonduri europene, alături de alte investiții similare, reprezintă o prioritate pentru Primăria Sectorului 6. Suntem conștienți că infrastructura educațională dezvoltată la standarde de calitate poate contribui esențial la îmbunătățirea procesului educațional. Fiecare copil merită să învețe într-o școală sigură, cu săli de clasă dotate cu tehnologie modernă", ne-a declarat Paul Moldovan, Administrator Public al Sectorului 6 al Municipiului București.

Lucrările de modernizare vizează atât clădirea școlii, cât și pe cea a sălii de sport și presupun modernizarea sistemului de termoizolație existent pe fațade și terasă, finisajele interioare și exterioare, instalații sanitare, electrice, de încălzire și ventilație, instalații voce-date, instalații de sonorizare, instalații de supraveghere video. De asemenea, prin proiect vor fi achiziționate echipamente pentru sălile de clasă și laboratoare: stație de lucru, monitor, proiector,

flipchart digital și tablă interactivă.

„Suntem încântați de includerea Colegiului Economic «Costin C. Kirițescu» în proiectul de modernizare și de reabilitare a infrastructurii școlare. Sălile de curs și laboratoarele vor fi dotate cu echipamente performante și cu materiale didactice moderne, ceea ce va conduce la un act educațional de calitate“, ne spune Gabriela Enache, director al Colegiului Economic „Costin C. Kirițescu“.

REABILITAREA UNEI ȘCOLI-REPER, MONUMENT ISTORIC

Și în Sectorul 3 al Capitalei va fi modernizată o unitate de învățământ. Primăria de sector derulează proiectul „Lucrări capitale pentru creșterea eficienței energetice și modernizarea Școlii Superioare Comerciale N. Kretzulescu - corp A“, proiect care-și propune ca modernizările ce se fac la această școală să asigure elevilor condiții optime pentru o pregătire profesională de calitate și relevantă, în concordanță cu nevoile pieței muncii.

Până la înființarea Academiei de Studii Economice, în aprilie 1913, Școala Comercială, care s-a „născut“ în toamna anului 1864, a fost cea mai înaltă treaptă a învățământului economic românesc. În anii 1889 - 1890 primarul Capitalei, Emanoil Protopopescu - Pache, care fusese mai înainte directorul școlii, a reușit să construiască o clădire adecvată, înscrisă astăzi în rândul monumentelor istorice. În anul 1935, Școala primește numele fondatorului ei, Nicolae Kretzulescu, medic, diplomat și politician român, iar în anul 1936 are loc transformarea în Liceu Comercial.

Pe parcursul a mai bine de un secol, personalități ale vieții publice și culturale au vizitat Școala Comercială: regii Carol I, Ferdinand, Carol al II-lea, B. P. Hașdeu, Spiru Haret, Nicolae Iorga. Școala Superioară Comercială „Nicolae Kretzulescu“ este una dintre unitățile de învățământ de renume din Capitală, dar și un punct de reper pentru istoria orașului.

Clădirea care găzduiește această școală are peste 100 de ani și este, cu adevărat, o bijuterie arhitecturală. Timpul, însă, și-a lăsat amprenta pe această clădire cu adevărat grandioasă. *„Una dintre prioritățile Primăriei Sectorului 3 a fost tocmai să-i redăm strălucirea de altădată. Iată că reușim acum să facem asta, beneficiind, totodată, și de avantajele incredibile pe care ni le oferă finanțările europene, prin Programul Regio. Sunt foarte bucuros că am reușit să accesăm aceste fonduri, atât de necesare și extrem de utile pentru dezvoltarea comunităților noastre. Și ne-am propus, alături de colegii mei, să continuăm astfel de demersuri, exact ca și până acum“,* declară Robert Negoiță, primarul Sectorului 3.

Lucrările sunt în derulare și se estimează că vor fi finalizate la sfârșitul lunii octombrie 2022.

Proiect: *Modernizarea unității de învățământ Colegiul Economic Costin C. Kirițescu*
Valoare totală: *15.077.537 de lei*
FEDR: *12.758.891 de lei.*

Proiect: *Lucrări capitale pentru creșterea eficienței energetice și modernizare - Școala Superioară Comercială N. Kretzulescu*
Valoarea totală: *10.768.685,35 lei*
FEDR: *8.614.948,27 lei*

CLUJENII DE LA INNO ROBOTICS ȚINTESC LOCUL I ÎN EUROPA

Primul pas pentru atingerea succesului este să-ți propui să domini piața. În orice domeniu ai activa. Clujenii de la INNO Robotics fac pași importanți după ce și-au extins afacerea cu fonduri Regio.

INNO Robotics este o companie cu capital integral românesc, fondată la Cluj-Napoca, în 2011. De atunci, produce roboți industriali și, tot de atunci, și-a propus să devină lider european în domeniul realizării de celule robotizate de paletare și asistare mașini cu comandă numerică (CNC). În cei peste 10 ani de activitate, compania a reușit să încheie parteneriate importante cu companii din industriile aeronautică, de construcție de automobile, electronică și alimentară. Țelul companiei este dezvoltarea continuă și tehnologizarea cu cele mai inovatoare soluții de pe piață.

Societatea este condusă de soții Mihaela și Cosmin Ioaneș, care și-au văzut visul din facultate împlinit. Investițiile realizate până acum i-au apropiat mult de țelul lor. În 2018 și 2019, compania lor a implementat două proiecte de dezvoltare susținute cu fonduri nerambursabile, care au făcut din INNO Robotics un jucător important pe piața din România și un partener respectat în Europa.

„Primul proiect, cu finanțare Regio de 1,5 milioane de euro, a avut un impact major asupra businessului. Achizițiile făcute ne-au oferit control asupra termenelor de livrare și asupra calității produselor fabricate pentru liniile de automatizare. Am angajat personal calificat pentru operarea acestora și chiar am format personal intern, în acest scop. În prezent, avem un atu prin faptul că putem livra imediat piese de schimb către clienții noștri“, ne spune dr. ing. Mihaela Ioaneș, manager administrativ al companiei.

CUM DEVII LIDER PE PIAȚA EUROPEANĂ

Managerii companiei au solicitat finanțare Regio pentru completarea și diversificarea capacității de producție de celule automatizate. Scopul proiectului era de a dota fabrica cu echipamente noi, care să ducă la creșterea competitivității economice a companiei. Celulele automatizate (robotizate) sunt sisteme care fac un proces să funcționeze în mod automat, fără intervenția operatorilor umani. *„În aceste situații, operatorii umani sunt instruiți să poată gestiona un asemenea sis-*

tem, ei beneficiind de cunoștințe avansate. Pot învăța programare de bază, realizare mentenanță, gestionare alarme de funcționare", ne lămurește Mihaela Ioaneș.

Investiția de 745.599 de lei, atrasă prin Regio, prin al doilea proiect, a ajutat compania să-și modernizeze infrastructura de producție și să creeze cinci noi locuri de muncă. Pentru că și-au dorit mai mult, reprezentanții companiei au depus o cerere de finanțare, și pentru creșterea competitivității economice a societății prin inovarea procesului de producție și creșterea capacității tehnice. Prin acest proiect, compania s-a angajat să atingă mai multe obiective: optimizarea parametrilor de producție, ca urmare a înlocuirii serviciilor externalizate cu producția în regie proprie, crearea unui avantaj competitiv prin obținerea certificării de produs și prin alinierea sistemului de management la standardele în vigoare, creșterea productivității muncii, în primii 2 ani de la obținerea finanțării, prin achiziționarea de echipamente ce utilizează tehnologii noi.

La doi ani de la finalizarea investiției, reprezentanții companiei spun că și-au atins obiectivele. *„Am reușit să certificăm celula de sudare robotizată WeldPro HP, care este și unul dintre cele mai vândute produse ale noastre, iar ulterior am certficat și alte produse ce vizează alimentarea CNC-urilor și celulele de paletizare. Cumulat, în cele două proiecte am avut ca obiectiv crearea a nouă locuri de muncă noi, ce vizau dezvoltarea companiei prin creșterea numărului de angajați. Acest obiectiv a fost atins prin recrutarea de automatiști, electricieni, operatori CNC",* mai spune Mihaela Ioaneș, care confirmă că numărul angajaților INNO Robotics a ajuns la 34.

Termenul CNC se referă la sistemele cu comandă numerică computerizată, care permit operarea mașinilor unelte prin dispozitive electronice. INNO Robotics și-a propus să devină lider pe piața din Europa în ceea ce privește realizarea de celule robotizate de paletare și asistare CNC. Până atunci, compania se concentrează pe două activități importante: dezvoltarea businessului, la nivel european, cu celulele robotizate standard și continuarea procesului de inovare.

„Avem un plan pe care îl urmăm și care ne arată deja rezultate. Rămânem încă în sfera de inovare, prin dezvoltarea de produse și tehnologii noi, susținute de noul departament de cercetare-dezvoltare, tehnologii pe care sperăm ca, până la final de an, să le aducem pe piața din România ca producători unici", spune Cosmin Ioaneș, managerul general al companiei.

Dezvoltarea activității de producție linii de automatizare la S.C. INNO Robotics S.R.L.
Valoare proiect: *1,3 milioane de lei*
Valoare FEDR: *745.599 de lei*

Creșterea competitivității societății INNO Robotics S.R.L.
Valoare proiect: *5,68 milioane de lei*
Valoare FEDR: *2,74 milioane de lei*

STAȚIUNEA SATURN ARE TOATE ȘANSELE SĂ DEVINĂ „VEDETA DIN SUDUL LITORALULUI“

În imediata apropiere a orașului Mangalia, stațiunea Saturn își așteaptă turiștii, anul acesta, cu o față nouă. Străzi proaspăt asfaltate, sensuri giratorii pentru fluidizarea traficului, trotuare largi și mobilier urban nou, sistem de iluminat public complet modernizat și puncte de informare turistică, la tot pasul. Toate acestea au fost posibile prin proiectul „Dezvoltare turistică în stațiunea Saturn“, ce a fost finalizat în octombrie 2021.

RODICA VÎNJEANU

La numai 45 de kilometri de tumultuoasa stațiune Mamaia, Saturnul este exact opusul acesteia. Turiștii care caută o oază de liniște vor găsi, la Saturn, locul ideal. Vegetația bogată din jurul hotelurilor creează, aici, un microclimat perfect pentru o vacanță relaxantă, departe de agitația marilor orașe. Un alt avantaj al stațiunii îl reprezintă cele două baze de tratament care sunt amenajate în incinta hotelurilor Hora și Balada, bazate pe izvoarele hipotermale sulfuroase și nămolul cu proprietăți terapeutice, ambele utilizate în tratarea afecțiunilor ginecologice și ale aparatului locomotor. Și, nu în ultimul rând, Saturn nu este o stațiune scumpă, iar acest lucru face ca tot mai mulți turiști să o viziteze, vara.

Prin investiția de peste 19 milioane de lei, Primăria Mangalia, de care aparține administrativ stațiunea Saturn, urmărește atragerea unui număr și mai mare de turiști care să se simtă confortabil aici.

„Stațiunile din sudul litoralului nu au beneficiat de investiții majore în infrastructură, de la inaugurarea acestora, respectiv anul 1972“, a precizat Dan Ciprian Popa, managerul proiectului „Dezvoltare Turistică în Stațiunea Saturn“. *„Astfel, după jumătate de secol, reușim să repunem pe harta turistică stațiunea Saturn. Prin finalizarea proiectului, atât turiștii, cât și locuitorii din zonă beneficiază de un spațiu natural, în care se pot plimba și relaxa. Mai mult, am facilitat accesul la obiectivele turistice din vecinătate“,* conform acestuia.

Lucrările au demarat în 2016 și,

din luna octombrie a anului trecut, stațiunea arată cu totul altfel. Străzile Lavrion, Corneliu Coposu, Henny Ignatie, Greenport au fost lărgite și, acum, pot prelua fluxurile de trafic din zona hotelurilor, pentru a le dirija spre ieșirile din stațiune, astfel încât să nu se mai formeze blocaje. De asemenea, investiția prevăzută în proiect a vizat realizarea unor trotuare care să asigure circulația, în siguranță și confort, a pietonilor. Trotuarele fiind într-o stare avansată de degradare, au fost demolate și modernizate pe tot traseul străzilor. În cadrul proiectului, au fost amenajate două sensuri giratorii, unul în intersecția dintre strada Lavrion și strada Corneliu Coposu, iar celălalt, la intersecția dintre strada Greenport și strada Henny Ignatie, iar semnalizarea existentă pe aceste străzi a fost completată prin amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

Și pentru bicicliști au fost înființate piste, pe traseul strada Greenport – strada Henny Ignatie – strada Lavrion, cu o lungime de aproximativ 2,26 km, dar și două stații, cu câte 10 biciclete, stații alimentate cu energie solară. Autobuzele au, acum, alveole proprii, marcate și semnalizate corespunzător, în afara carosabilului, pentru a nu bloca traficul, în momentul în care se opresc în stații. De asemenea, stațiile de autobuz sunt dotate cu băncuțe și cu panouri electrice de afișaj, acoperite cu panouri fotovoltaice. În plus, pentru turiști sau persoanele aflate în tranzit prin stațiune au fost amenajate 14 noi locuri de parcare pe strada Greenport.

O altă componentă a proiectului a vizat sistemul de iluminat destinat traficului rutier, pietonal și pentru cicliști. Astfel, Saturn are acum un sistem ultramodern, wireless, cu corpuri de tip LED, care pot fi controlate de la distanță. *„Modernizarea stațiunii Saturn – proiect finalizat în toamna anului 2021, cu fonduri nerambursabile UE, este un prim pas în readucerea stațiunilor din sudul litoralului pe harta turismului european. Proiectul a fost gândit cu scopul creșterii numărului de turiști și al punerii în valoare a întregii zone de sud, a litoralului românesc al Mării Negre“,* ne-a precizat primarul Mangaliei, Cristian Radu.

Nu doar șoferii și bicicliștii sunt ajutați prin aceste investiții importante, ci și pietonii. La dispoziția acestora sunt acum spații verzi, mobilier urban și panouri de informare electronice pentru turiști. Amplasate în cele 3 intersecții, panourile online dau toate informațiile despre stațiunea Saturn și despre obiectivele turistice din sudul Litoralului: Portul turistic Mangalia, singurul port turistic destinat ambarcațiunilor de agrement, amenajat tot cu fonduri europene nerambursabile, Herghelia Mangalia, Ograda Veseliei - ferma animalelor din satul Arsa sau Muzeul de Arheologie din Mangalia.

Proiect: *„DEZVOLTARE TURISTICĂ ÎN STAȚIUNEA SATURN“*
Valoare totală: *19,11 milioane de lei*
Valoare FEDR: *16,24 milioane de lei*

Băile Herculane, una dintre perlele de odinioară ale turismului balnear din România, face pași siguri pe drumul regăsirii faimei pierdute. Fondurile europene sunt vitale pentru reconstrucția stațiunii pe care împăratul austriac Franz Joseph o numea, în 1852, „cea mai frumoasă de pe continent".

FONDURILE EUROPENE, VITALE PENTRU BĂILE HERCULANE

DAN L. BRUMAR

În micuțul oraș turistic din județul Caraș-Severin, dezvoltarea turismului balnear este o preocupare serioasă, de mai bine de zece ani.

Investițiile în unități de cazare, în infrastructura rutieră și edilitară, în iluminat stradal și surse alternative de energie au pregătit terenul pentru „renașterea" stațiunii. În vederea modernizării localității, primăria are în desfășurare un proiect cu finanțare nerambursabilă prin Regio, care vizează atât reabilitarea infrastructurii rutiere, în câteva zone importante din oraș, cât și amenajarea și reabilitarea spațiilor verzi, din în zona centrală. *„Proiectul este realizat în proporție de 60%. Termenul de finalizare este 30 aprilie 2022. Au existat o serie de întârzieri în livrarea materialelor, din cauza pandemiei de COVID-19",* dezvăluie Petre Perț, inspector superior în cadrul Primăriei Băile Herculane.

Sunt vizate strada Mihai Eminescu, Piața 1 și Piața Hercules, precum și Pod Beton și Pod Pecinisca 1 și 2, zone care vor beneficia de infrastructură rutieră nouă și rețele de utilități. Mai mult, Parcul Vicol, din centrul orașului, va fi reabilitat și dotat cu piese de mobilier stradal.

IMPORTANȚA LUCRĂRILOR DIN STAȚIUNEA BALNEARĂ

Băile Herculane nu se află la prima investiție realizată cu fonduri Regio. Proiectele implementate în exercițiul financiar 2007-2013 au făcut stațiunea mai atractivă pentru investitori, care au mizat pe succesul turismului de sănătate. Acum, edilii urmăresc, în primul rând, punerea în valoare a zonei istorice, cel mai atrăgător punct pentru turiști.

„Lucrările executate și, în special,

Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit pentru dezvoltarea turismului balnear în Stațiunea Băile Herculane
***Valoare proiect:** 15,45 milioane de lei*
***Valoare FEDR:** 13,14 milioane de lei*

materialele folosite (piatră naturală) și mobilier urban din fontă turnată, vor reda centrului istoric imaginea de mijloc de secol al XIX-lea, perioadă în care a fost edificată acea parte a stațiunii. Prin amenajarea Parcului Vicol, situat în zona marilor complexuri hoteliere Diana, Afrodita, Minerva, Dacia, Domogled, turiștii vor avea la dispoziție o adevărată oază de liniște și verdeață", crede Petre Perț.

În zona centrală a parcului, va fi amenajată o fântână arteziană muzicală, cu un diametru de 12 metri, iar pe laterale, fântâni arteziene spumante. De asemenea, în Parcul Vicol și în zona Centrului Istoric vor fi amplasate infochioșcuri și rețea Wi-Fi. Toate aceste facilități noi au ca scop creșterea numărului de turiști, români și străini, care își fac concediile în stațiune. *„Având în vedere că majoritatea proprietarilor de unități de cazare (hoteluri, pensiuni) și de alimentație publică sunt localnici, odată cu creșterea numărului de turiști, se va dezvolta mai mult domeniul HoReCa. Iar asta va duce la crearea de noi locuri de muncă pentru locuitorii orașului și la o creștere a veniturilor realizate de aceștia",* mai spune reprezentantul primăriei.

Stațiunea Băile Herculane este pe drumul cel bun în privința creșterii substanțiale a numărului de nopți de cazare în hoteluri și pensiuni. Dacă înainte de pandemie, stațiunea primea circa 120.000 de turiști pe an, în ultima perioadă numărul lor a scăzut cu circa 30%. Însă investițiile care continuă să se facă aici sunt aducătoare de speranță.

Investiții realizate prin POR 2007-1013

- *reabilitarea infrastructurii rutiere: au fost asfaltate 17 străzi din oraș*
- *reabilitarea Parcului Central*
- *reabilitarea infrastructurii de apă-canal: uzina de apă, stația de epurare ape uzate, rețele de apă potabilă și canalizare*
- *parcul fotovoltaic, prin care s-a redus, cu aproximativ 40%, valoarea facturii la energie electrică a UAT: iluminat stradal, școlile din oraș, grădiniță, casă de cultură.*

CRUCEA EROILOR DE PE CARAIMAN, CENTRU EXPOZIȚIONAL LA 2.291 M

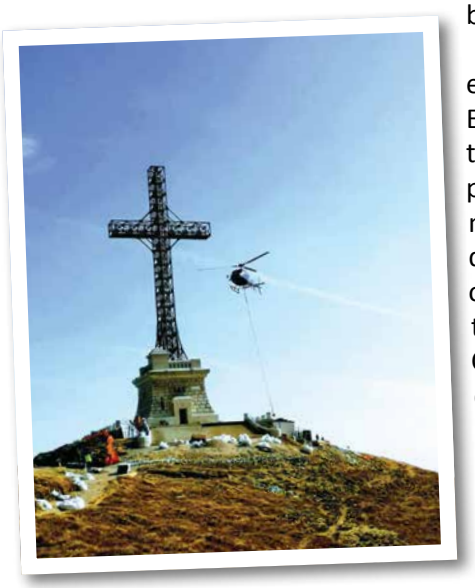
La aproape 100 de ani de la prima piatră așezată la temelia Crucii de pe Muntele Caraiman, monumentul construit în memoria eroilor căzuți în Primul Război Mondial încă domină platoul Bucegilor. Edificiul a fost reabilitat și e gata să-și primească vizitatorii.

DAN L. BRUMAR

Crucea Comemorativă a Eroilor Români din Primul Război Mondial și-a recăpătat strălucirea de altădată. Monumentul, ridicat în condiții grele în perioada 1926-1928, a fost restaurant și consolidat între anii 2018-2021, cu ajutorul unei finanțări europene prin Regio, de aproape 16 milioane de lei.

Proiectul nu s-a limitat doar la reabilitarea fizică a unei construcții, ci a avut în vedere și amenajarea unui spațiu expozițional, în două camere suprapuse, din soclul de piatră al Crucii. Cele două încăperi găzduiesc informații istorice despre participarea României la „Marele Război“ și aspecte importante din procesul construirii monumentului.

„La parter, prin imagini fotografice și două videowall-uri, care funcționează pe bază de senzori de mișcare, sunt readuse, în memoria turiștilor, momentele istorice importante ale epocii: intrarea în război a Regatului României, în 1916, luptele și ororile războiului, plebiscitele populare prin care s-a manifestat dorința românilor de a se uni cu țara, Tratatul de la Trianon, din 1920, prin care Unirea românilor a fost validată internațional, ca fiind legitimă, și încoronarea Regelui Ferdinand și a Reginei Maria la Alba Iulia, în 1922, ca act final al desăvârșirii unirii tuturor românilor, într-un singur stat național unitar“, ne spune Codrin Dumitru Munteanu, coordonator general al proiectului implementat de Ministerul Apărării Naționale (MApN).



La etaj, vizitatorii pot vedea imagini reprezentative din timpul construirii Crucii. Conform reprezentanților MApN, turiștii vor putea avea acces la fotografii de arhivă, puse pentru prima oară la dispoziția publicului.

În acest an, vizitarea centrului expozițional va fi posibilă între Ziua Eroilor (2 iunie) și Ziua Înălțării Sfintei Cruci (14 septembrie). Însă acest program poate fi prelungit până la mijlocul lunii octombrie, în funcție de starea vremii. Accesul în interiorul monumentului este gratuit, întrucât administratorul Crucii de pe Caraiman (MApN) are alt scop decât cel material: promovarea istoriei și identității naționale, prin conservarea, protejarea și valorificarea unui monument cultural și istoric de referință pentru România.

Cum ajungi la Crucea de pe Caraiman

- *Din Bușteni: cu telecabina Bușteni - Babele, iar de acolo pe traseul marcat până la Crucea Eroilor.*
- *De pe Jepii Mici: se poate urca pe traseul turistic marcat (4 ore/ 4 ore și jumătate; accesibil doar vara, interzis iarna).*
- *Cu telecabina Peștera - Babele sau urmând traseul cu marcaje turistice de la Piatra Arsă (două ore și jumătate), respectiv Vârful Furnica – Telecabina Cota 2.000 (două ore și jumătate), sau pe traseele turistice marcate de la cabana Omu.*

Trasee turistice montane

- *Cabana Babele - creasta Caraimanului (o oră și jumătate)*
- *Cabana Caraiman - pe traseul Brâna Caraimanului (45 de minute)*
- *Cabana Babele – Vârful Caraiman – Crucea Eroilor – Spinarea Coștilei – Șaua Șugărilor (2 ore)*
- *Sinaia - traseul Cota 1.400 m – Cota 2.000 - Piatra Arsă – Babele - Cabana Caraiman - Crucea Eroilor (cca. 5 ore)*

În acest an, vizitarea centrului expozițional va fi posibilă între Ziua Eroilor (2 iunie) și Ziua Înălțării Sfintei Cruci (14 septembrie).

CUM A FOST RESTAURAT UN MONUMENT EMBLEMATIC

Lucrările de restaurare, influențate direct de intemperii și de altitudine, au început în 2018. Echipa a putut lucra doar o lună în acel an, din cauza condițiilor meteo, însă a revenit în 2019 (cinci luni) și 2020 (cinci luni). Deși proiectul a fost finalizat la timp, recepția finală a edificiului a fost amânată pentru toamna anului 2021, pentru a observa cum se comportă lucrările executate pe timpul iernii.

„Efortul deosebit al celor care au lucrat și au locuit efectiv acolo, în containere special amenajate, nu este doar de apreciat. Ne ajută să ne imaginăm eforturile constructorilor care, acum aproape 100 de ani, fără tehnologia zilelor de azi, fără transportul materialelor cu elicopterul, au construit de la zero impresionantul monument", mai spune Codrin Dumitru Munteanu.

Crucea Eroilor de pe Caraiman a necesitat intervenții la structura de metal, instalarea unui paratrăsnet și a unui sistem inteligent de lumini. Soclul, scara de acces și terasa au beneficiat de lucrări de reparații, fiindcă se aflau în stare avansată de degradare, din cauza condițiilor meteo și a intervenției umane.

Totodată, lucrările de restaurare au presupus și amenajarea unui subsol tehnic de unde a fost excavat pământul, atât pentru lucrări de restaurare a platformei monumentului și de dedesubt, cât și pentru instalarea de echipamente ce deservesc monumentul. Este vorba despre bazinele de apă, generatorul electric de urgență, panourile de control ale sistemelor de supraveghere video, de lumini și de încălzire.

Deopotrivă o operă comemorativă de război și o minune inginerească, Crucea Eroilor de pe Caraiman este, azi, un obiectiv turistic important pe harta Bucegilor, a județului Prahova și a întregii Românii. În medie, 33.100 de turiști vizitează Crucea de pe Caraiman într-un an.

Restaurarea, reabilitarea, conservarea și amenajarea unui spațiu expozițional în cadrul monumentului Crucea comemorativă a eroilor români din Primul Război Mondial (Monumentul eroilor „Crucea Caraiman" / Monumentul Eroilor (Crucea) de pe Vârful Caraiman
***Valoare proiect:** 19,15 milioane de lei*
***Valore FEDR:** 15,9 milioane de lei*

DRAGOMIRNA: JUMĂTATE DE SECOL DE ISTORIE RECUPERATĂ

Dintre toate regiunile istorice ale țării, Moldova se distinge prin bisericile și mănăstirile remarcabile, prin unicitatea lor. Aceasta este, dacă vreți, mărturisirea de credință a unui popor care a căutat mereu să-și arate atașamentul față de valorile sale esențiale.

DAN L. BRUMAR

În satul Dragomirna, comuna Mitocu Dragomirnei, județul Suceava, se înalță semeț o biserică atipică pentru perioada în care a fost construită, anii 1600. Înconjurată de ziduri de apărare ridicate la porunca domnitorului Miron Barnovschi Movilă, aceasta este atracția principală a ansamblului mănăstiresc Dragomirna.

Ctitorie a mitropolitului Anastasie Crimca, biserica mare din curtea mănăstirii a preluat elemente din arhitectura ecleziastică a Munteniei, cum sunt brâul torsadă, pilaștrii de susținere de pe fațadele exterioare și ferestrele care luminează altarul. Totodată, monumentul păstrează și azi elemente din tradiția moldovenească precum modul de boltire, planul alungit al construcției și arcele încrucișate.

Însă, mai înainte de biserica mare, mitropolitul Anastasie Crimca a ridicat la Dragomirna o bisericuță din piatră. Sub hramul „Dreptul Enoh și Sfinții Ilie și Ioan Teologul“, aceasta este monument istoric de categoria A, recunoscut pentru unicitatea sa. Ridicată fără pronaos, dar cu altar, naos și pridvor, locul de închinăciune a rămas un simbol al Sucevei și al întregii regiuni istorice Moldova.

Ambele lăcașuri de cult au fost supuse, de-a lungul timpului, agresiunii intemperiilor și necesitau lucrări ample de restaurare, consolidare și conservare. Grație unor investiții efectuate, la timp, prin Regio, ansamblul mănăstiresc Dragomirna

poate duce mai departe povestea ctitorilor săi.

PRIMELE LUCRĂRI AMPLE DE CONSOLIDARE

Din 1602, când biserica mică a fost ridicată, și până în 2017, Mănăstirea Dragomirna nu a beneficiat de lucrări ample de restaurare și consolidare. Fiindcă structura de rezistență a celor două edificii a fost afectată de eroziuni, proiectul de salvare a moștenirii culturale a mitropolitului Anastasie Crimca a fost unul complex. Restaurarea și consolidarea Bisericii „Sfinții Enoh, Ilie și Ioan Teologul“ – Dragomirna Mică au presupus intervenții delicate la nivelul zidurilor de susținere, reparații la învelitoare și streașină, precum și restaurare și conservare a fațadei. La interior, au fost refăcute tencuielile și picturile, iar iconostasul din lemn a fost repictat.

Întreaga amenajare peisagistică a fost regândită și au fost montate instalații de paratrăsnet, alarme de incendiu și fum. Biserica Mare a beneficiat de lucrări de consolidare și restaurare a fațadei și a elementelor din lemn, fiind, astăzi, o bijuterie arhitecturală. De asemenea, monumentul a fost dotat cu facilități pentru persoanele cu dizabilități, cu scopul de a înlesni accesul tuturor la această minune arhitecturală.

„Lucrările de restaurare și consolidare au fost de un real folos pentru cele două biserici. Bisericile au fost readuse la adevărata lor valoare, înlăturându-se consecințele intemperiilor naturale, umidității și acțiunilor omenești“, ne spune Maica Stareță Maria Magdalena, care slujește la mănăstire, alături de alte 49 de măicuțe.

Întreaga obște mănăstirească cinstește memoria mitropolitului Anastasie Crimca, cel care a ridicat aceste monumente rare, cu ajutorul familiei de dregători Stroici.

„Mitropolitul Anastasie Crimca, ctitorul Mănăstirii Dragomirna, este comemorat prin simpozioane, publicații, expoziții cu facsimile după miniaturile zugrăvite în manuscrisele create, în scriptoriul de la Dragomirna. În fiecare an, la 19 ianuarie, este realizată o slujbă de pomenire cu sobor de preoți, la care participă și credincioșii care au evlavie la ctitorul Dragomirnei. Obștea mănăstirii îl consideră pe mitropolitul Anastasie Crimca un Părinte, rugător și ajutor de nădejde pentru cine își pleacă genunchiul la mormântul său și care, cu smerenie, cu fruntea lipită de lespedea de piatră, îi cere milă“, mărturisește Maica Stareță.

Prin cele două proiecte de finanțare, beneficiarul și-a propus atragerea unui număr de peste 24.000 de turiști în fiecare an, obiectiv care a fost atins. Vizitatorii români și străini au început să vină în număr mare, în căutarea unui loc de închinăciune, liniște sufletească sau regăsire de sine.

Consolidarea, restaurarea și conservarea Bisericii Dragomirna Mică și a fațadelor exterioare ale Bisericii „Pogorârea Sfântului Duh“ - Mănăstirea Dragomirna, județul Suceava - Obiect 1 - Biserica „Pogorârea Sfântului Duh“
Valoare proiect: *14.436.210 lei*
Valoare FEDR: *12.270.779 lei*

Consolidarea, restaurarea și conservarea Bisericii Dragomirna Mică și a fațadelor exterioare ale Bisericii „Pogorârea Sfântului Duh“ - Mănăstirea Dragomirna, județul Suceava - Obiect 2 - Biserica „Sfinții Enoh, Ilie și Ioan Teologul“ - Dragomirna Mică
Valoare proiect: *2.945.414 lei*
Valoare FEDR: *2.503.602 lei*

Din 16 august 2021, Sibiul are o linie verde de transport public, în centrul istoric, pe care circulă microbuze echipate cu motoare electrice, cu o autonomie de 160 km, la fiecare încărcare completă. Am discutat cu dl Sebastian Torneanu, director al S.C. TURSIB S.A, despre importanța acestui proiect, finanțat cu fonduri europene.

INTERVIU CU SEBASTIAN TORNEANU, DIRECTOR AL S.C. TURSIB S.A

PROIECT UNICAT LA SIBIU: TRASEU ÎN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI CU MINIBUZE ELECTRICE

ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Regio: Linia verde de transport public, în centrul istoric al Sibiului, este proiectul care a atras atenția. Ce înseamnă implementarea acestui proiect pentru Sibiu și pentru sibieni?

Sebastian Torneanu: Această linie își propune să încurajeze deplasarea cu mijloace de transport ecologice, în centrul istoric, și să ofere o alternativă nepoluantă, convenabilă, în zone care sunt inaccesibile transportului public de capacitate mare. Sperăm ca, în felul acesta, să oferim o alternativă viabilă și nepoluantă tuturor celor care circulă în zona centrului vechi al Sibiului, cu mașinile proprii, iar traficul din această zonă a orașului să se reducă. Invităm toți sibienii precum și vizitatorii orașului nostru să folosească noile mijloace de transport electrice cu încredere și să se bucure că au posibilitatea de a vedea centrul vechi al Sibiului, în cele mai bune condiții, din minibuz.

„Această linie își propune să încurajeze deplasarea cu mijloace de transport ecologice, în centrul istoric, și să ofere o alternativă nepoluantă, convenabilă, în zone care sunt inaccesibile transportului public de capacitate mare“

Regio: Este proiectul Linia verde din Sibiu unicat pentru România sau nu?

Sebastian Torneanu: Din câte știm noi, Sibiul are singurul proiect care prevede realizarea unui traseu, în zona centrală a orașului, folosind minibuze electrice. Proiecte de achiziție pentru mijloace de transport electrice există peste tot în țară, dar toate sunt de mare capacitate. Adaptarea acestui proiect pe specificul zonei istorice din Sibiu, din câte știm, este o premieră, care sperăm să se dovedească a fi un succes.

Regio: Care este impactul acestui proiect pentru compania pe care o conduceți și ce ne puteți spune despre starea celorlalte mașini TURSIB din parc care deservesc cartierele Sibiului ?

Sebastian Torneanu: Minibuzele electrice de pe *Linia verde* sunt primele mașini electrice din parcul auto al societății noastre. Ele reprezintă un prim pas în privința introducerii mijloacelor de transport nepoluante, în transportul public din Sibiu. Urmează ca, în acest an, să punem în circulație cele 40 de autobuze noi pe gaz comprimat care deja au ajuns la noi și pentru care facem actualmente demersurile necesare pentru a putea fi puse în circulație. Vom primi, de asemenea, alte 9 autobuze electrice, sperăm tot în cursul acestui an, în așa fel încât flota noastră auto să fie înnoită considerabil, gradul de poluare să scadă semnificativ, costurile de mentenanță la fel. Astfel, activitatea de transport va fi mult îmbunătățită.

Regio: Cât de dificilă a fost implementarea proiectului?

Sebastian Torneanu: Proiectul aferent achiziționării acestor mijloace de transport a avut o durată de im-

plementare estimată de 44 luni, respectiv între data 01.11.2017 și data 30.06.2021. Având în vedere faptul că procedurile și documentațiile de achiziție, în asemenea situații, sunt destul de anevoioase, poate părea că este o perioadă mai mare de timp. Ca să înțelegem de fapt procedurile, vă dau câteva detalii. Primii pași au constat în realizarea de către Primăria Sibiu a studiului de oportunitate pentru această investiție, precum și a studiului de trafic. S.C. TURSIB S.A. a elaborat studiul de fezabilitate pentru amplasarea stațiilor de încărcare a minibuzelor electrice, care sunt și ele o componentă a acestui proiect. Indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investiției au fost aprobați de Consiliul Local al Municipiului Sibiu, iar sursele de finanțare au fost aprobate la începutul anului 2020. Achiziția efectivă și implementarea s-au făcut ulterior. Având în vedere toți pașii legali necesari și toate instituțiile implicate, a fost o perioadă rezonabilă de timp.

Regio: Cum a fost primită prezența în trafic a autobuzelor electrice de către sibieni?

Sebastian Torneanu: Minibuzele electrice au fost foarte bine primite de către sibieni, acoperind o zonă în care, așa cum am mai spus, nu au acces alte mijloace de transport în comun. La finalul anului trecut, în urma unei analize pe care am făcut-o asupra itinerarului minibuzelor electrice, am luat decizia de a extinde traseul verde pentru a acoperi și o zonă mai puțin centrală, dar circulată și inaccesibilă, de asemenea, autobuzelor de capacitate mai mare. Linia verde a avut inițial 13 stații, iar acum are 22 de stații și cuprinde zonele Gării-Centrul istoric, Orașul de Jos-Orașul de sus, Centrul civic-Sala Transilvania și Spitalul CFR-Gară.

Regio: Care sunt avantajele și dezavantajele utilizării în trafic a minibuzelor electrice?

Sebastian Torneanu: Cele mai importante avantaje sunt comoditatea în trafic, faptul că nu trebuie să te chinui să găsești un loc de parcare. În plus, călătorii știu orarul de circulație, așa că își pot programa eficient călătoriile. Ca și dezavantaje, ar putea fi doar dependența de programul de circulație. Având însă în vedere faptul că frecvența, la orele de vârf, este de 8-10 minute, consider că timpul maxim de așteptare este rezonabil.

Regio: Ce alte proiecte verzi mai aveți la TURSIB, *care ar putea primi finanțare europeană și ar putea eficientiza serviciile de transport public?*

Sebastian Torneanu: Avem încă două proiecte Regio în privința îmbunătățirii transportului public din Sibiu. Primul – care este în implementare acum, se referă la achiziția a 40 de autobuze pe gaz, pe care deja le-am primit și care urmează să fie puse în circulație, în viitorul foarte apropiat. Acestea vin împreună cu o serie de echipamente, softuri, respectiv aplicații care completează procesul de îmbunătățire a condițiilor pe care TURSIB le oferă călătorilor. Cel de-al doilea proiect va aduce un alt lot de 9 autobuze electrice, de această dată de mare capacitate, care sperăm că vor fi și ele puse în circulație cât mai curând.

Titlul proiectului: *„Linia verde de transport public a Municipiului Sibiu“*
Beneficiari: *UAT Municipiul Sibiu*
Buget total: *11,45 milioane de lei*
Contribuție FEDR: *7,66 milioane de lei*

HUB REGIONAL DE INOVARE, ÎN LAZIO

Italia

Lazio Open Innovation Center (LOIC) din Zagarolo, de la periferia Romei, este un centru pentru start-up-uri, companii consacrate, antreprenori și tineri. Centrul a fost dezvoltat prin proiectul „Zona Activă Zagarolo", finanțat de UE și este găzduit într-o aripă a Palatului Rospigliosi, recent renovat, care datează din secolul al XVI-lea.

ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Centrul LOIC Zagarolo s-a deschis pentru afaceri în ianuarie 2019 și oferă, gratuit, o gamă largă de servicii și infrastructură de sprijin. Pe o suprafață de 2.000 mp, au fost amenajate șase laboratoare și șase stații de lucru pentru proiecte inovatoare, o sală de antrenament polivalentă cu o capacitate de 150 de persoane, un *FabLab* echipat cu imprimante 3D și instalații industriale pentru proiecte și sesiuni de pregătire practică, precum și un spațiu dedicat expozițiilor de tehnologie.

„Palatul Rospigliosi este o locație istorică perfectă pentru a atrage și a conecta talente, din întreaga lume. Datorită unei abordări de inovare deschise, agenda LOIC Zagarolo oferă evenimente culturale, expoziții de tehnologie, formare și creare de rețele pentru diferite audiențe, inclusiv IMM-uri, start-up-uri, designeri, creatori, cu scopul de a răspândi cultura digitală și de a oferi soluții la provocările sociale și de afaceri actuale", susține Luigi Campitelli, coordonator de proiect.

Centrul găzduiește evenimente de networking, conferințe și ateliere, oferind o varietate de pachete educaționale și de formare. Programele de incubare și accelerare au fost concepute pentru a sprijini start-up-urile. Serviciile de mentorat și tutorat complementare consolidează și dezvoltă noi proiecte de afaceri.

Din decembrie 2019, programul are două echipe în faza de accelerare a ideii de afaceri (pre-incubare) cu accent pe turism și cultură, IT și programare. Au fost lansate și trei clustere locale de inovare care acoperă jocurile de noroc, turismul, cultura și gastronomia. Un campus rezidențial a găzduit, până la această dată, trei cursuri de antreprenoriat și inovare digitală, care au acoperit subiectele precum alimentația, arta și viața sănătoasă. Facilitățile FabLab și Rapid Prototyping au găzduit până acum 54 de ateliere de formare și evenimente care au atras 1.452 de utilizatori și au generat 22 de proiecte active de prototipare rapidă.

Știați că...?

Palatul Rospigliosi păstrează fresce ale pictorilor manieriști de la finele secolului al XVI-lea. Pe etajul nobiliar al clădirii sunt înfățișate peisaje bucolice, scene de vânătoare, scene de luptă precum faimoasa Bătălie de la Lepanto *a lui Antonio Tempesta și a fraților Zuccari.*

Titlul proiectului: *„Zona Activă Zagarolo"*
Beneficiar: *Lazio Innova*
Buget total: *5 milioane de euro*
Contribuție FEDR: *2,5 milioane de euro*

REMODELARE ARHITECTURALĂ CU STIL, ÎN CORSICA

Franța

Un teatru în aer liber, dar și un spațiu inedit de locuit, la baza unei cetăți. Iată în ce constă proiectul „Mantinum“, derulat în Corsica! Proiectul a primit finanțare UE și va include și un lift exterior pentru a lega orașul de jos de orașul de sus.

ALICE-CLAUDIA GHERMAN

Mantinum era în Roma Antică numele pentru Bastia – astăzi un important oraș comercial-port, din departamentul Haute-Corse, în nord-estul insulei Corsica. Aflat în partea de jos a Palatului Guvernatorilor, Mantinum este un fost teatru de vară, situat în fața Portului Vechi din Bastia. Prin proiectul „Implementarea unui studiu de fezabilitate pre-operațional și lucrări de îmbunătățire a turismului la Cetatea Bastia“, care a primit finanțare UE, autoritățile vor să creeze acolo, atât un loc pentru spectacole în aer liber, cât și un nou spațiu de locuit. De asemenea, va exista un lift exterior care va lega orașul de jos de orașul de sus.

Arhitectul ales pentru întregul proiect de modernizare a Mantinum este Buzzo Spinelli. El are misiunea dificilă de a integra spațiul de spectacol și cel pentru locuit, plus liftul, în peisajul presărat cu clădiri istorice, din vecinătate: cetatea fortificată, datând din secolele XVI-XVIII, Grădina Romieu, Bastionul Sfântul Carol și scara Romieu, care leagă docul și orașul de sus. Toate modificările făcute vor avea un „limbaj“ comun. Materialul este durabil, armonizat cu structura minerală a sit-ului, pe principiul “nimic nu se pierde, totul se transformă“. Liftul, un concept interesant de design arhitectural care rezonează cu enorma scară Romieu, va conecta Portul Vechi și Cetatea, simbolizând legătura între istorie și viitor.

Teatrul în aer liber, un nou loc de spectacole cu o priveliște unică, va putea găzdui circa 2.600 de persoane. Grădina Romieu va deveni o grădină mediteraneană închisă, bine iluminată, cu plante dispuse astfel încât să ofere o vedere cât mai bună spre Portul Vechi. În fiecare an, sunt așteptați acolo aproximativ 5.000 de vizitatori.

Știați că...?

Bastia este al doilea cel mai populat municipiu din Corsica, după capitala Ajaccio.

Titlul proiectului: *„Implementarea unui studiu de fezabilitate pre-operațional și lucrări de îmbunătățire a turismului la Cetatea Bastia“*
Beneficiar: *Primăria Bastia*
Buget total: *2,35 milioane de euro*
Contribuție FEDR: *1,41 milioane de euro*

EVENIMENTE

Conferința anuală privind dreptul european al societăților comerciale și guvernare corporativă

GERMANIA, TRIER, 10-11 MARTIE 2022

Scopul acestei conferințe anuale este de a informa practicienii în drept cu privire la cele mai recente tendințe și probleme actuale în dreptul societăților europene și guvernare corporativă. Accentul în acest an va fi pus pe gen, diversitate și incluziune în sălile de consiliu, luarea deciziilor corporative și guvernare corporativă durabilă. Conferința va face, de asemenea, un bilanț al dreptului general al societăților comerciale și al priorităților de guvernare corporativă ale Comisiei Europene. Participanții pot merge fizic la Trier sau pot urmări evenimentul online. **https://euagenda.eu/events/**

Conferință anuală privind dreptul UE în sectorul farmaceutic

BELGIA, BRUXELLES, 17-18 MARTIE 2022

Această conferință hibridă – desfășurată atât offline, cât și online – va reuni practicienii din domeniul juridic care lucrează cu sectorul farmaceutic, punându-i la curent cu cele mai recente evoluții în materie de reglementare, inițiative legislative și jurisprudență. Printre temele dezbătute se vor număra: ultimele politici și inițiative ale Comisiei Europene, actualizarea privind activitățile Agenției Europene pentru Medicamente, revizuirea în curs a legislației farmaceutice a UE, implementarea Regulamentului Dispozitivelor Medicale, prețuri, rambursare și achiziții. **https://euagenda.eu/events/**

Expo Flowers & Garden

ROMÂNIA, BUCUREȘTI, 24-27 MARTIE 2022

Expo Flowers & Garden este un eveniment internațional, găzduit de Romexpo, și dedicat florilor, amenajărilor peisagistice, horticulturii și grădinăritului. Expoziția oferă vizitatorilor soluții practice de design și amenajare a spațiilor verzi, fie că e vorba de o grădină sau doar de un mic spațiu dedicat plantelor. La Expo Flowers & Garden expozanții vor avea ocazia să-și prezinte, în condiții profesioniste, cele mai noi produse, servicii și echipamente pentru facilitarea activității horticole. **https://www.expoflowers.ro/**

Construct – Ambient Expo

ROMÂNIA, BUCUREȘTI, 24-27 MARTIE 2022

Construct – Ambient Expo este un târg internațional de tehnologii, echipamente, utilaje și materiale pentru construcții, amenajări interioare și exterioare, decorațiuni și piscine. Evenimentul îmbină latura antreprenorială cu cea dedicată publicului larg și se adresează celor care au un business în domeniul construcțiilor sau amenajărilor interioare și exterioare, vând utilaje industriale și echipamente de șantier sau oferă servicii de proiectare, consultanță și design publicului larg și producătorilor de mobilă sau celor care au o afacere în domeniul decorațiunilor interioare. **https://construct-ambientexpo.ro/**

ORGANISMELE DE IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL

AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU POR 2014-2020 (AM POR) — MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Bd. Libertății, nr. 16, București, Sector 5
Telefon: (+40 37) 211 14 09
Website: www.mdlpa.ro, www.inforegio.ro
Facebook: https://www.facebook.com/inforegio.ro

ORGANISME INTERMEDIARE POR

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)
Str. Lt. Drăghescu nr. 9, Piatra Neamț, județ Neamț, cod poștal 610125
Telefon: 0233 218071, Fax: 0233 218072
E-mail: adrnordest@adrnordest.ro, Website: www.adrnordest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)
Str. Anghel Saligny nr. 24, Brăila, județ Brăila, cod poștal 810118
Telefon: 0339 401018, Fax: 0339 401017
E-mail: adrse@adrse.ro, Website: www.adrse.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia (ADR Sud Muntenia)
Str. General Constantin Pantazi nr. 7A, cod poștal 910164 Călărași, România
Telefon: 0242 331769, Fax: 0242 313167
E-mail: office@adrmuntenia.ro, Website: www.adrmuntenia.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia (ADR SV Oltenia)
Str. Aleea Teatrului nr. 1, Craiova, județ Dolj, cod poștal 200402
Telefon: 0251 418240, Fax: 0251 412780
E-mail: office@adroltenia.ro, Website: www.adroltenia.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR Vest)
Str. Proclamația de la Timișoara nr. 5, Timișoara, județ Timiș, cod poștal 300054
Tel/Fax: 0256 491923
E-mail: office@adrvest.ro, Website: www.adrvest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, județ Cluj, cod poștal 400118
Telefon: 0264 431550, Fax: 0264 493222
E-mail: secretariat@nord-vest.ro
Website: www.nord-vest.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru)
Str. Decebal nr. 12, Alba Iulia, județ Alba, cod poștal 510093
Tel: 0258 818616/int. 110, Fax: 0258 818613
E-mail: office@adrcentru.ro, Website: www.adrcentru.ro

Agenția pentru Dezvoltare Regională București Ilfov (ADR București Ilfov)
Str. Mihai Eminescu nr. 163, et. 2, Sector 2, cod poștal 020076, București
Telefon: 021 313 8099, Fax: 021 315 9665
E-mail: contact@adrbi.ro,
Website: www.adrbi.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional
Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
Bd. Libertății nr. 16, Sector 5, București
Telefon: 0372 11 14 09
Website: www.inforegio.ro, www.mdlpa.ro
https://www.facebook.com/inforegio.ro

Pentru mai multe informații

www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău!
Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională

Numele Proiectului:

„Sprijin pentru Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional în vederea implementării, managementului, evaluării, informării și promovării Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru perioada 2015-2019“

Editor: Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Material distribuit gratuit

Data publicării: **Februarie 2022**